

# 成都市郫都区投资促进局文件

## 成都市郫都区投资促进局 关于成都市郫都区投资促进局新能源轿车采购 项目参数更正的函

区公共资源交易服务中心：

因我局需求调整变化，现将成都市郫都区投资促进局新能源轿车采购项目（采购编号：郫都政采（2021）A0029号）原“第二章采购须知第八条采购项目技术和商务要求”中的“第二点服务/技术要求”、“第三点商务其他要求”及“第四条售后服务要求”作出调整如下：

### 一、服务/技术要求更正情况

#### （一）原服务/技术要求参数为：

一、实质性要求的技术参数和配置（不允许负偏离，否则，符合性审查或者实质性审查不予通过）

★能源类型：插电式混合动力

★车辆颜色：黑色

★车身类型：4门5座三厢轿车

★整车质保：整车保修期 $\geq 3$ 年或 $\geq 10$ 万km， 电池保修期 8年或12万km

★配备壁挂式充电盒（提供中标后配置的承诺函，加盖公章）

★长 $\times$ 宽 $\times$ 高（mm）： $\geq 4850 \times 1830 \times 1440$

★发动机排量（L）： $1.4 \leq L \leq 1.8$

★发动机最大功率（kW）： $\geq 110$

★升功率（kW，发动机最大功率 $\div$ 发动机排量）： $\geq 75$

★轴距（mm）： $\geq 2830$

★排放标准：国VI

## 二、其他技术参数和配置

1. 油箱容积（L）： $\geq 48$

2. 轮胎规格：215/55 R17

3. 发动机最大扭矩（N.m/rpm）： $\geq 250$

4. 电池类型：三元锂电池

5. 电机最大功率（kW）： $\geq 85$

6. 电机最大扭矩（N.m）： $\geq 330$

7. 工信部纯电续航里程（km）： $\geq 60$

8. 电池容量（kWh）： $\geq 13$

9. 最低荷电状态油耗(L/100km)（NEDC 工况下）：5.7

10. 前/后制动器类型：通风盘式/盘式

11. 前悬架类型：麦弗逊式独立悬架

12. 后悬架类型：多连杆式独立悬架

13. 自适应巡航系统
14. 车道偏离预警系统
15. 智能远近光灯系统
16. 紧急制动辅助系统
17. 盲点监测系统
18. 并线辅助系统
19. 车身电子稳定系统
20. 防抱死制动系统
21. 电子制动力分配系统
22. 牵引力控制系统
23. 自动驻车系统
24. 坡道起步控制系统
25. 电子驻车系统
26. 电动助力转向系统
27. 前排双安全气囊
28. 前排座椅侧安全气囊
29. 前后一体侧安全气帘
30. 360° 高清全景影像系统
31. 倒车影像系统（彩色显距、动态辅助线）
32. 前、后泊车雷达
33. 碰撞感应自动解锁
34. 电子防盗系统

35. 后风窗电加热除霜
36. 外后视镜电加热除霜
37. 外后视镜电动折叠及调节
38.  $\geq 8$  英寸中控屏
39. 智能语音交互系统
40. 导航系统
41. 手机无线充电
42. OTA 远程升级
43. 智能行车记录仪
44. 手机 NFC 车钥匙
45. 蓝牙钥匙
46. 环绕立体音响系统
47. 无钥匙进入及一键启动系统
48. 主驾座椅 4 向电动调节
49. 副驾座椅 4 向手动调节
50. 后背门电动解锁
51. 后背门遥控解锁
52. 移动电站功能
53. 220V 电源输出
54. 17kW 直流充电口
55. 预约充电系统
56. HEV 动力智能分配系统

- 57. 制动能量回收系统
- 58. LED 前大灯
- 59. 自动开启前大灯
- 60. LED 日间行车灯
- 61. LED 侧转向灯
- 62. 双层双模式电动防夹天窗
- 63. 车身同色外把手
- 64. 后排头枕高度可调
- 65. 高档皮质座椅
- 66. 带杯托后排中央扶手
- 67. 软质四门扶手座
- 68. 软质副仪表台中央扶手

★（2） 投标人提供的车辆应具备的实质性要求及提供材料：

- 1. 属国家发改委或工信部《车辆生产企业及产品》公告中的车型，并提供公告的部委名称及公告批次号；
- 2. 供应商提供整车 3C 认证书面承诺，中标后签订合同前提供认证证书。（承诺函格式自拟，加盖供应商公章）

注： ★号参数条款不允许负偏离，列为实质性要求审查项目。

## （二）现更正为：

一）实质性要求的技术参数和配置（不允许负偏离，否则， 符合性审查或者实质性审查不予通过）

★能源类型：插电式混合动力

- ★车辆颜色：黑色
- ★车身类型：4门5座三厢轿车
- ★整车质保：整车保修期 $\geq 3$ 年或 $\geq 10$ 万km
- ★长 $\times$ 宽 $\times$ 高（mm）： $\geq 4850 \times 1830 \times 1440$
- ★发动机排量（L）： $1.4 \leq L \leq 1.6$
- ★发动机最大功率（kW）： $\geq 110$
- ★发动机型式：涡轮增压发动机（四缸）
- ★发动机最大扭矩（N.m/rpm）： $\geq 250$
- ★系统综合扭矩（Nim）： $\geq 360$
- ★电池类型：三元锂电池
- ★电池容量（kWh）： $\geq 12$
- ★工信部纯电续航里程（km）： $\geq 55$
- ★油箱容积（L）： $\geq 48$
- ★电机最大功率（kW）： $\geq 80$
- ★电机最大扭矩（N.m）： $\geq 320$
- ★轴距（mm）： $\geq 2800$
- ★胎压检测：配备
- ★自动空调：配备
- ★无钥匙进入及启动：配备
- ★电动天窗：配备
- ★排放标准：国VI
- ★（2） 投标人提供的车辆应具备的实质性要求及提供材料：

1. 属国家发改委或工信部《车辆生产企业及产品》公告中的车型，并提供公告的部委名称及公告批次号；
2. 供应商提供整车 3C 认证书面承诺，中标后签订合同前提供认证证书。（承诺函格式自拟，加盖供应商公章）

注：★号参数条款不允许负偏离，列为实质性要求审查项目。

## 二、商务其他要求更正情况

原“第二章采购须知第八条采购项目技术和商务要求”中的“第三点商务其他要求”中第一项内容交货时间，由原“合同签订后 1 个月内完成交付”更正为“合同签订后 45 日内完成交付”。

## 三、售后服务要求更正情况

原“第二章采购须知第八条采购项目技术和商务要求”中的“第四点售后服务要求”中第二项内容，由原“在保修期内（5 年或 10 万公里内，以先到者为准），一般故障响应时间不超过 2 小时，到达现场时间不超过 48 小时。紧急故障响应时间不超过 1 小时，到达现场时间不超过 24 小时”更正为“在保修期内（3 年或 10 万公里内，以先到者为准），一般故障响应时间不超过 2 小时，到达现场时间不超过 48 小时。紧急故障响应时间不超过 1 小时，到达现场时间不超过 24 小时”。

特此更正。

成都市郫都区投资促进局

2021 年 9 月 9 日



---

成都市郫都区投资促进局办公室

2021年9月9日印发

---