



工程咨询乙级：91450300739962435D-18ZYY18

工程设计乙级：A245003383

工程勘察乙级：B245003383

工程编号：FY-20809SC2-A01


桂林至柳城高速公路临桂段电力线路迁改工程

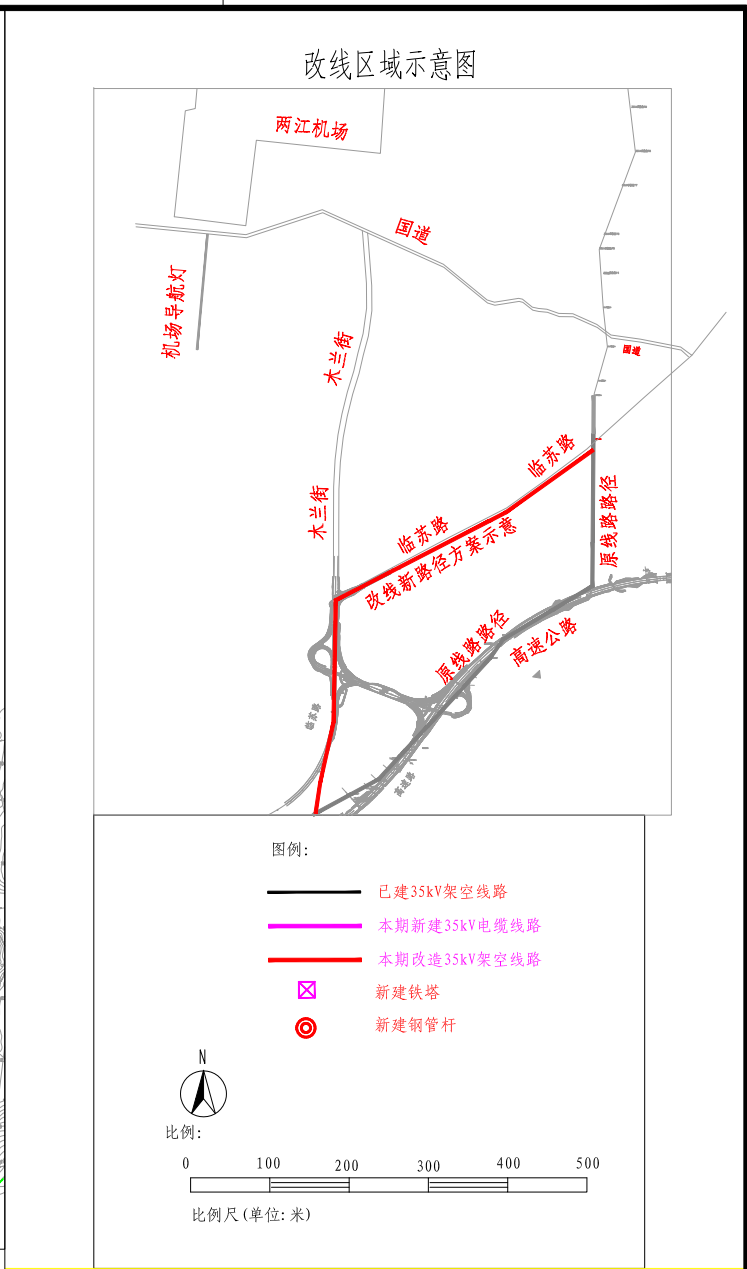
之35kV石机线#53 ~ #67号杆迁改工程 施工图设计图册

桂林丰源电力勘察设计有限责任公司

20120年10月

<div> 桂林丰源电力勘察设计有限责任公司</div>				
桂林至柳城高速公路临桂段电力线路迁改工程 之35kV石机线#53~#67号杆迁改		工程	施工图设计	
卷册检索号		FY-20809SC2-A01		
卷册名称:		施工图设计图册		
		图纸目录(首页) 第 1 页 共 1 页		
		电气 部分 第 1 卷 第 1 册		
		图纸共 2 张 说明书 1 本 清册 1 本		
		2020年10月 日		
序号	图 名	图 号	张数	备 注
1	电缆改线平面示意图	FY-20809SC2-A01-01	1	
2	杆塔型式一览表	FY-20809SC2-A01-02	1	
3	施工图设计说明书(1本)	FY-20809SC2-A01-SM	1本	
4	施工图设计材料清册(1本)	FY-20809SC2-A01-QC	1本	
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				

<div> 桂林丰源电力勘察设计有限责任公司</div>					
		工程	设计	图纸目录(续页)第 共 页	
卷册检索号					
卷册名称:					
序号	图 名		图 号	张数	备 注
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					




说明:

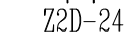
(1) 改造原因及说明:

桂林至柳城高速公路项目属于自治区重大项目，自治区要求柳城高速路2021年7月1日完工，时间紧任务重。由于35kV石机线#53-#63杆位于高速公路征地红线地块内，需要将高压线路迁移出高速公路建设用地范围，目前高压线路已经严重影响到高速公路地块建设，为了尽快推动高速公路建设，需要迁移35kV石机线#53-#63号架空线路，计划将高压线路迁移至临苏路中间绿化带内，因35kV石机线#63号杆位于村庄中，且距离临苏路较远，而35kV石机线#67号塔位于临苏路旁，故线路不再迁回接至#63号杆，新建线路接至35kV石机线#67号塔方案较合理，且可减少线路迁回，减少资金浪费，故改造线路改造至35kV石机线#67号。

(2) 改造方案:

- 1、本工程改造线路起自35kV石机线新#53，终止于35kV石机线新#67， 更换架空线路#53-#68线路长3.6km。
- 2、本期改线路径：本工程起自35kV石机线新#53号(小号侧7.8m处)，新建架空线路至临苏路旁新#55号，从新#55号架设线至临苏路上钢管杆G1，新建临苏路上采用钢管杆，新建钢管杆布置于临苏路中间绿化带内，G1~G28均为新建钢管杆，从28号钢管杆转至新#67号塔（原#67号小号侧6m处）。
- 3、本期迁改35kV石机线#53-#67塔共需拆除15基单回路杆。
- 4、拆除35kV石机线#53#-67导线共计3.5km。
- 5、更换#53、54号、#55号、G1-G28、#67号号等杆塔5牌、原68号-93号共计27基更换杆号牌。

 桂林丰源电力勘察设计有限责任公司				桂林至柳州高速公路临桂段电力线路迁改工程		电气 部分		
				之35kV石机线#53~#67号杆迁改		施工图 设计		
批 准		校 核	线路改线平面示意图					
核 定	唐天明	设 计						尹广林
审 查		制 图						朱永福
日 期		比 例						
				图 号	FY-20809SC2-A01-01			

A



3、杆塔尺寸及重量以实际施工图为准。

3

1

杆塔型式一览表