**项目需求一览表**

**说明：**

1、本招标文件所称中小企业必须符合《政府采购促进中小企业发展暂行办法》第二条规定。

2、小型、微型企业提供中型企业制造的货物的，视同为中型企业。

3、小型、微型企业提供大型企业制造的货物的，视同为大型企业。

4、按照《财政部、司法部关于政府采购支持监狱企业发展有关问题的通知》（财库〔2014〕68号）的规定，监狱企业视同小型、微型企业。

5、按照《关于促进残疾人就业政府采购政策的通知》（财库〔2017〕141号）的规定，残疾人福利性单位视同小型、微型企业。残疾人福利性单位属于小型、微型企业的，不重复享受政策。

6、小型和微型企业产品的价格给予6%-10%的扣除，用扣除后的价格参与评审，具体扣除比例请以第三章《评标方法》的规定为准。

7、根据财库〔2019〕9号及财库〔2019〕19号文件规定，台式计算机，便携式计算机、平板式微型计算机，激光打印机，针式打印机，液晶显示器，制冷压缩机（冷水机组、水源热泵机组、溴化锂吸收式冷水机组），空调机组[多联式空调（热泵）机组（制冷量＞14000W），单元式空气调节机（制冷量＞14000W）]，专用制冷、空调设备（机房空调），镇流器（管型荧光灯镇流器），空调机[房间空气调节器、多联式空调（热泵）机组（制冷量≤14000W）、单元式空气调节机（制冷量≤14000W）]，电热水器，普通照明用双端荧光灯，电视设备[普通电视设备（电视机）]，视频设备（视频监控设备、监视器），便器（坐便器、蹲便器、小便器），水嘴均为节能产品(政府采购品目清单内标注“★”的品目)，属于政府强制采购节能产品。若采购货物属于以上品目列表的产品时，供应商的投标货物必须使用政府强制采购的节能产品，供应商必须在投标文件中提供由国家确定的认证机构出具的处于有效期之内的节能产品认证证书复印件（加盖供应商公章），否则相应投标无效。

8、本采购需求中参考品牌、型号及技术参数性能（配置）不明确或有误的，或投标人选用其他品牌型号替代的，请说明品牌型号和详细的技术参数性能（配置）同时填写投标明细表和技术响应表。

9、本项目需求一览表中标注“▲”号的内容为关键技术参数和条件，必须满足或优于，否则投标无效。

10、项目采购需求具有国家或其他强制性标准、规范等要求的，投标文件中必须提供相关强制性认证数据。

11、本项目货物一览表中内容如与第六章“合同条款及格式”相关条款不一致的，以本表为准。

**12、本项目总采购预算和分项预算合计详见下表。投标人的投标报价不得超过总采购预算和各分项预算合计，否则投标无效。**

|  |
| --- |
| **一、技术需求** |
| **项号** | **货物名称** | **数量** | **技术参数要求** | **分项预算合价（元）** |
| 1 | 卡口抓拍摄像机（含支架、万向节） | 20台 | 1、18寸一体化防护罩设计； ▲2、传感器有效≥900万像素； 3、图片分辨率支持4096×2820、3840×2160、1600×1200、1280×720； 4、支持宽动态范围≥64dB； 5、分辨力≥1700TVL，亮度等级≥12级； ▲6、最低照度彩色≤0.0005Lux，黑白≤0.0001Lux 7、支持H.265、H.264H、MJEPG等压缩标准； 8、支持二轮车驾驶员、三轮车驾驶员、行人人脸捕获功能，并且能与人脸库比对； 9、可实现姿态异常检测并报警； ▲10、集成深度学习算法，支持区分行人、机动车、非机动车（摩托车、电动二轮车）；支持非机动车、摩托车未带头盔检测；支持摩托车、电动车、二轮车、三轮车、农用车、拖拉机、货车载人检测和载人人数统计。支持车辆不系安全带检测，支持摩托车、电动车不戴头盔检测。 ▲11、支持车辆捕获、车牌识别功能；车辆捕获率(白天)≥99%，车辆捕获率(夜间)≥99%；车牌识别正确率（白天）≥99%，车牌识别正确率（夜间）≥99%；   12、支持新能源绿色车牌识别功能，识别率符合国际及公安部相关标准； 13、支持前端合成车辆闯红灯和违法驾驶人面部特征的图片，支持匹配前端卡口和电警，实现违章与卡口合成，合成方式四合一、六合一可选；违章图片应符合《GA/T496-2014闯红灯自动记录系统通用技术条件》标准； 14、支持视频OSD信息显示，信息包括通道号、日期和时间（精确到毫秒）； 15、支持对水平倾斜一定角度的车牌进行识别；16、支持图片字符叠加功能，可在抓拍的图片上叠加时间（精确到毫秒）、地点、车道号、限速值、车辆品牌、车速、车身颜色、车牌号码等信息；▲17、集成深度学习算法，支持车头车尾识别12种普通车型、18种特殊车型，普通车型包括：大客车、中客车、大货车、中货车、小货车、轿车、面包车、suv、 mpv、皮卡车、微型车、摩托车/行人；特殊车型包括：出租车、警车、校车、救护车、普通罐车、油罐车、三轮车、渣土车、混凝土搅拌车、洒水车、危险品运输车、消防车、拖拉机、工程车、粉粒物料运输车、吸污车、农用车、环卫车。支持国家标准要求的24种车型识别，均可通过车头车尾识别，包括小型越野客车、中型仓栅式货车、中型普通货车、中型普通客车、中型平板货车、中型牵引车、中型厢式货车、中型特殊结构货车、重型罐式挂车、重型普通货车、重型牵引车、重型多结构货车、重型厢式挂车、渣土车、油罐车、大型普通客车、专用客车、大型专项作业车、面包车、轻型普通货车、轻型厢式货车、轻型平板货车、小型轿车、小型客车。 18、支持温度范围在-40℃～+80℃的环境下工作；19、支持湿度范围在10%～90%的环境下工作； 20、含护罩、镜头、安装线缆及支架、配件等；▲21、提供叁年质保（质保费用含在总价中，采购人不再另行支付）。 ▲22、按南宁市交警支队现有平台架构、接口、协议接入现有中心平台并正常工作。  | 160000.00 |
| 2 | 补光灯 | 20个 | 1、原装功率白光LED光源；2、色温不大于3500k；3、光通量不低于1400lm；4、有效补光距离16-26米；5、补光功率小于40W；6、触发方式：电平量或干接点触发；7、电源范围AC220±20%，频率50±2Hz；8、适应-40℃～+70℃温度环境气候工作；9、防护等级：不低于IP66；10、寿命：不低于50000小时；11、基准轴上的峰值光照度应小于等于300lx，平均光照度应小于等于50lx；在制造商标称的补光区域内，峰值光照度应大于等于基准轴上峰值光照度的50%； | 80000.00 |
| 3 | 亮度可调爆闪补光灯 | 20个 | 1、色温不小于5800 K；2、闪光持续时间不大于1/6000s；3、有效补光距离18-30米；4、开光量触发；5、支持卡口抓拍进行同步补光；6、支持通过开关量接口进行8档亮度调节；7、连续两次补光之间最小间隔不大于50ms；8、防护等级不低于IP67；9、可在-40℃～80℃温度环境正常工作。 | 70000.00 |
| 4 | 工控机 | 10台 | 一、硬件要求：1、工程整机工业制造型整体风格，整机结构紧凑，坚固，具有良好的防尘、防潮和散热性能；▲2.、CPU要求：同等或相当于i7处理器2.0G或者以上；▲3、内存要求：不少于4GB DDR3内存；▲4、硬盘要求：高速存储设备，支持SATA III，整机容量不小于4T，随机配置的固态硬盘容量不小500G，具备cf卡槽； 5、I/O接口要求：至少3个串口，6个USB2.0接口；6、视频要求：VGA显示； 7、网络接口要求：3个独立千兆自适应RJ45网络接口8、采用无风扇散热设计。9、工作温度要求：0°C-65°C；10、硬件检测：对主要工作电压、CPU温度和风扇转速进行检测；▲11、操作系统：预装正版Windows10或Linux操作系统；12、电源：支持9－24V DC宽电压输入 ▲13、适用于南宁市交警支队现行使用的电子警察系统架构，即前端抓拍设备配合通用工控机（含抓拍软件）二、功能要求：1、实时监控；2、实时录像：计划录像、假日录像；3、实现图片断电续传功能；4、信息叠加；5、图片描红；6、抓拍图片支持保存全景图片、特写图片、合成图片；7、车辆信息FTP/TFTP上传；8、提供视频流服务（H.264数据）；9、黑/白名单；10、车辆信息存储容量不小于200万辆通行车辆信息或100万辆的违法车辆信息；11、支持配置图片和录像的存储空间配额，支持自动覆盖。 | 80000.00 |
| 5 | 镜头 | 20个 | 2/3″ C接口定焦50mm镜头 | 20000.00 |
| 6 | 球型网络摄像机（含支架、万向节） | 10个 | ▲1、有效像素≥200万，1/1.8英寸 CMOS，光学变倍≥38倍，焦距5.7mm～216mm；2、信噪比≥55dB；▲3、补光方式红外；补光距离≥600m；4、垂直范围 -30°～90° 自动翻转180°后连续监视；▲5、最低照度：彩色≤0.0002Lux，黑白≤0.0001Lux;0Lux（红外灯开）；6、视频输出支持1920×1200@30fps、1920×1080@60fps，1280×1024@60fps,1280×960@60fps，1280×720@60fps；7、支持H.265/H.264/M-JPEG；8、设备应不少于1024个预置位，支持64条巡航路径，每条巡航可以添加32个预置点；9、水平手控速度≥400°/S10、支持在监视画面上总共设置20个感兴趣区域，支持设置对人脸、车牌等感兴趣区域；▲11、可通过IE浏览器在视频图像上叠加8行字符，字符可选择项包括通道名称、时间、预置点信息、坐标信息，温度显示和地理位置信息；12、图像质量评分应大于4.5分；▲13、IP67，TVS 6000V防雷、防浪涌和防突波保护，符合GB/T 17626 标准；14、智能功能：支持预置点跟踪类型；支持手动跟踪和报警跟踪两种跟踪方式；支持绊线入侵、区域入侵、穿越围栏、徘徊检测、物品遗留、物品搬移、快速移动等多种行为检测；支持多种触发规则联动动作；15、含护罩、镜头、安装线缆及支架、配件等。▲16、提供叁年质保（质保费用含在总价中，采购人不再另行支付）▲17、按南宁市交警支队现有平台架构、接口、协议接入现有中心平台并正常工作。 | 85000.00 |
| 7 | 工业交换机 | 10台 | ▲1.至少1个百兆SFP光口插槽，1个千兆SFP光口插槽,8个百兆电口（含一对工业级千兆单模单芯光模块）。2.符合10/100BaseT(X)(RJ45),100BaseFX(多模/单模), 1000Base-FX(SFP接口)。3.12/24/48VDC（9.6 ~ 60 VDC）双冗余输入。4.无风扇散热设计，不低于IP30防护等级。▲5.宽温设计：-40-75°。C6.模块化二层交换机，导轨式安装，拥有坚固的金属外壳，并支持高EMI/EMC防护能力。7.处理类型：存储和转发。8.流控：IEEE802.3x全双工，背压式流控。9.LED指示灯：PWR1, PWR2, 100M (fiber port), 1000M (fiber port), 10/100M (TP port)10.MTBF：2400000小时。11、保护：电源反接保护和电源过载电流保护。12、MAC地址表大小：8K。13、封包缓冲区大小：1Mbit。▲14.可以接入远程网管软件，远程网管软件可以接入至少5000台工业交换机的远程网络管理。▲15.含售后服务，五年质保（质保费用含在总价中，采购人不再另行支付）。 | 35000.00 |
| 8 | 农村道路交通管理模块 | 1项 | ▲1、提供友好界面访问，能够接入南宁市现有道路交通综合管理指挥平台；2、支持实时视频、录像回放、录像下载、视频上墙、过车查询、违法查询、统一运维、违法统计、过车统计与查询、车辆布控、人脸业务、地图呈现等功能；3、支持对车辆数据的统计报告及导出，系统定期统计分析，得出分析报告，指导民警投放警力去重点管理区域；4、支持统计分析功能，可视化页面呈现，支持按违法类型（不戴安全头盔、超员等）、违法告警数量、违法地点统计；5、支持多种设备类型接入，包括视频、卡口、电警、事件检测器、流量采集器等多种设备类型；6、支持非机动车的过车记录查询，过车详情里面可展示车辆类型、车身颜色、骑车人数、抓拍时间、抓拍地点、所属组织、入库时间；▲7、支持转发人脸识别信息和交通违法行为信息到交警支队民警警务通、一警通等手持终端。▲8、支持最大限度挖掘南宁市视频监控资源，能够利用已见有的治安监控卡口、南宁市公安局交警支队自建的监控卡口，拉密监控网络，能够识别交通违法行为。9、支持人员库的管理，包括人员（人脸、人员记录）批量导入、批量导出，人员添加修改删除查询等操作。10、支持ONVIF、GB/T28181标准协议的设备接入。11、支持GB/T 28181、DB33标准协议的平台对接。12、支持32路视频流或80张/s图片流人脸比对，支持单场景同时最大检出32个人脸,支持识别人脸是否戴眼镜。13、最大支持30路人体检测、实时车辆检测、实时非机动车车辆检测。14、非机动车检测属性应包含：车型（二轮车，三轮车）、车色、成员人数、是否带头盔等检测。15、支持人脸抓拍图像和抓拍信息上,形成人员轨迹信息。 | 70000.00 |
| 9 | 数据摆渡服务软件 | 1项 | 1、支持车辆数据、人脸数据通过FTP跨网闸摆渡到内网平台；2、接入过车、图片性能：不带图片每秒≥200条过车信息；带图片：每秒≥50条过车信息； | 20000.00 |
| 10 | 交通媒体交换软件 | 1套 | 1、支持转发卡口车辆图片、过车信息；2、支持对车辆进行精确布防和模糊布控；3、支持支持违章图片合成；4、过车接入带宽过车带宽：入≥512Mb/s，出≥1024Mb/s；5、违法过车图片合成功能：可以将过车图片和违法图片合成在同一张图；6、支持过车图片、过车信息的复制、转存、转发，支持跨域转发；7、支持多种网络协议：TCP/IP、UDP、HTTP、IGMP、Telnet、SIP、SNMP、FTP；8、采用Linux操作系统，支持7×24小时稳定运行，并且不易受到黑客、病毒的入侵和攻击9、为保证系统兼容性及功能完整性，要求支持按南宁市交警支队现有平台架构、接口、协议接入现有中心平台并正常工作。 | 40000.00 |
| 11 | 人脸数据接入软件 | 1套 | 1、采用Linux操作系统，支持7×24小时稳定运行，并且不易受到黑客，病毒的入侵和攻击;2、承载视图库A接口，支持采集装备或采集系统按照GA/T 1400标准A接口接入平台并上报人脸数据 ;3、承载视图库B/C/D接口;4、支持GA/T 1400标准针对人、车、案事件所规定的相关业务功能；5、完成与内网人脸库的对接工作。 | 30000.00 |
| 12 | 人脸识别软件功能 | 1项 | 1.分析能力：最大支持200张/秒图片分析能力。2.接入能力：支持接入人脸抓拍相机≥100路。3.支持人脸图片流接入，检测并提取特征。4. 支持识别50x50~1500万像素人脸图片。5.支持比对两眼瞳距不小于20像素点人脸图片6.支持将抓拍人脸图片与指定人脸库进行实时比对，动态布控实时报警首位命中准确率不低于99%,单人图片的人脸检测率不低于99%。7、人脸权限管理检查：根据用户的实际需求，支持超级管理员单逐个或批量地对普通用户进行人脸静态大库、人脸布控库（包括黑白名单库）、前端相机、人脸告警数据推送等维度的查看/管理的权限控制。8、人脸图片检测功能检查：（1）在人脸微笑、大笑、张嘴、皱眉、眉毛被遮挡（戴帽子、齐刘海）、闭眼、耳朵遮挡、带眼镜、半边脸遮挡等情况下，均可正确识别人脸。人脸识别准确率不低于98%；（2）在人员抬头、低头、左右转动、左斜向上、左斜向下、右斜向上、右斜向上等情况下，均可正确识别人脸。人脸识别准确率不低于98%。9、非正脸人脸识别正确率试验：人脸在低头角度不超过30°、左右侧脸不超过45°情况下，人脸正确识别率不小于97%。10.支持按通道、人脸库、抓拍时间、相似度等条件查询历史布控报警记录11.支持区分黑名单库、白名单库、静态库等注册库类型 支持对注册库进行增加、删除、修改操作 支持对注册库库成员进行增加、删除、修改操作12.支持注册库库成员查询，支持按姓名、性别、生日、身份证号等条件过滤13、以图搜脸功能：支持导入人脸图片在人脸历史抓拍库或静态库中进行人脸比对，结果按照相似度高到低排序呈现。 14、静态大库：（1）静态大库单机支持不少于2亿张人脸图片存储，4000万张图片人脸库，以图搜脸的时间在2秒以内；（2）上级域的人脸布控库可以向下级域的人脸布控库做库内人员同步。15、人脸1比1比对检查：支持导入两张人脸图片进行两个人的相似度比对，同时支持人脸图片组按照一定规则批量导入比对，两种方式均支持比对结果导出。16、人脸静态大库1比N比对检查：支持导入一张人脸图片，在一个或多个指定的人脸静态大库进行检索比对，支持设置返回结果数，并按相似度从高低排序，检索结果支持导出。17、人脸静态大库N比N比对检查：支持两个人脸静态大库之间的人脸交叉比对任务并设置相似度阈值，任务执行结果中将成对展示两个库中满足相似度阈值的人脸照片组。18、支持GPU模组芯片集群调度及故障保护，支持实时监测板卡分析能力和GPU芯片的运行状态，支持基于GPU模组芯片集群的调度及故障保护，当某个GPU异常后，可以将分析任务调度给其他的GPU模组继续分析；支持实时监测板卡分析能力和GPU芯片的运行状态，CPU、内存、GPU、设备负载等;支持对不同分析类型做资源分配。19、支持失驾人员布控：系统支持对失去驾驶资格的人员进行布控。通过卡口相机对车辆和人脸进行抓拍，提取车牌信息和人脸特征后和失驾名单库中的人脸照片进行人脸匹配，如果匹配成功，则上报告警。同时，可查询历史报警记录。▲20. 黑名单动态比对最大支持200万张图片。21.支持抓拍库历史过人记录查询，支持按通道、时间、性别、年龄段、表情、是否戴眼镜等条件过滤22.支持手动选取单张人脸图片，按时间和通道过滤，与历史过人数据比对，检索出符合条件的人员，按相似度从高到底排列23.人脸识别率：（视频拍摄照）98%以上；24.建模成功率：人脸图片建模成功率不低于99.9%25.黑名单布控：动态比对黑名单最大支持不少于250万张图片。▲26.存储系统（含36块6T硬盘）：支持前端摄像机数据随机分散到各个硬盘存储，并支持最多7块硬盘同时损坏时，其所在的RAID存储数据不丢失，读写正常。▲27. 支持同时接入和处理18 路动态视频流。▲28.支持以图搜图18个搜索并发，并且结果反馈时间平均不超过1.5秒。▲29.支持最多分别管理9000个黑名单库，并且每个黑名单库可设置不同关联摄像头或报警阈值。▲30.在20W张图片与1000W张图片的两个图片库比对的情况下，单台服务器的比对速度可达9亿次/秒。 | 120000.00 |
| 13 | 抱杆机箱 | 10个 | 1.约400\*550\*650(D\*W\*H)lmm厚度冷轧钢板2.车床冲压Q236一A热镀锌▲3.符合IP65，挂杆式安装；4.具有良好的通风散热设计，防尘、具备防水、防盗，温控；5.全钢材质，壁厚≥1．5mm6.可靠的户外粉末保护涂层，超强承受曰晒雨淋7.高弹性的发泡PU密封装置保证防护等级达IP65。 | 4000.00 |
| 14 | 杆件（含基础） | 10项 | 1.立柱高6.5m，悬譬长8m；2.采用无焊缝钢管且进行侵锌喷塑防腐处理；3.悬臂长度根据安装点的实际宽度决定，上方应加置避雷钗，壁厚≥8mm，直径¢≥219；4.立柱与横臂采用法兰联接，横臂长度l2米以内为整根不分段式,臂长大于l2米采用插接，插接处设有放松装置，插接深度误差控制在±5%L(L为设计插接最值)范围内；5.杆体需设计美观大方，表面应光洁、平整、不应有凹痕、划伤、裂缝，横闭上所有灯具及附件安装后；6.杆件距离路面净高不小于6米7.接地电阻小于10欧，含材料。 | 80000.00 |
| 15 | 网络（信号）防雷器 | 10个 | 1. 连接（输入口/输出口）：RJ452. 标称电压：5V DC3. 额定电压(最大持续操作电压)：6V DC4. 标称放电电流(8/20µs)：2.5KA5. 标称放电电流(8/20µs：<20V6. 插入损耗：<0.1Db7. 传输速率：10-100Mbps8. 工作温度：-40/+80℃ | 3500.00 |
| 16 | 电源防雷器 | 10个 | 额定电压：AC220V；额定电流：10A；响应时间：≤25ns；接线方式：串联安装 | 4500.00 |
| 17 | 升压稳压电源 | 10个 | 输入电压：140-260V，输出电压：220V±3%，过压保护值：246±4V，输出电流值：2.3A，尺寸大小可以安装在室外设备箱隔层上。 | 4000.00 |
| 18 | 线缆 | 1项 | 1、设备供电线缆不低于RVV-3\*1.5mm²；2、供电总线不低于RVV-3\*2.5mm²；3、六类网线。 | 6000.00 |
| 19 | 标志牌 | 1项 | 1、道路监控摄像机配套2、告知示意牌60\*80cm(单面超强反光膜)；3、符合GB5768.2-2009中7.2.5.5交通监控设备标志标准； | 8000.00 |
| 20 | 链路租赁（1年费用） | 10条 | 大于100M点对点数字专线租用，含1年资费，与原有智能交通移动数字专用加密通讯网互联。 | 80000.00 |
| 总采购预算 | 1000000.00 |
| 本项目涉及设备采购及相关配套的安装、施工、技术服务等内容，投标人应根据以上的技术参数要求并结合项目实际情况，在投标文件中提出具有针对性的技术实施方案、施工组织措施等。 |
| 商务条款 | ▲1、合同签订期：自中标通知书发出之日起三十日内。▲2、质保期：自项目验收合格之日起一年，分项货物有特殊要求的，按其要求执行。3、售后技术服务要求：（1）中标人按照要求负责对全部货物进行安装和维护；（2）维护响应时间：到场服务响应时间≤2小时，并且中标人接到维护通知后在4小时内到达指定现场；（3）若中标人不能及时响应招标人维护要求的，按违约处理；（4）投标人所提供的货物是全新、未使用过的整套设备；质量保证期按国家及行业标准实行，质保期内实行“三包”，提供终身有偿维修、维护服务，招标文件另有约定的以招标文件确认的条款为准。▲4、交货时间及地点：合同签订后30天内交货并安装验收完成；地点：南宁市采购人指定地点。▲5、项目签订合同15日后，采购人支付合同款的30%；中标人交货完毕并经采购人验收合格后，采购人支付合同款的40%；货物调试完毕，项目整体验收后，采购人支付剩余合同款。▲6、因本项目验收发生的邀请国家认可的质量检测机构、邀请专家及相关人员及检验费等费用由中标人承担。7、验收条件及标准：按公安交警部门提供标准验收。8、验收方法及方案：邀请相关部门验收。▲9、投标报价为采购人指定地点的现场交货价，包括：（1）货物的价格；（2）货物的标准附件、备品备件、专用工具的价格；（3）运输、装卸、调试、培训、技术支持、售后服务等费用；（4）必要的保险费用和各项税费；（5）安装费用。10、投标人如需现场勘察，可自行前往。11、前端设备应视现场实际情况采取适合的安装方式。▲12、本项目核心产品为：第 1 项。核心产品品牌相同的，视为提供同品牌产品。提供相同品牌产品且通过资格审查、符合性审查的不同投标人参加同一合同项下投标的，按一家投标人计算，评审后得分最高的同品牌投标人获得中标候选人推荐资格。▲13、不接受进口产品投标。投标人所投产品为进口产品的，投标无效。14、为保证本项目顺利实施，投标人应根据本项目的采购需要和实际情况，配备具有专业技术能力的人员、配备专业施工工程车辆、相关检测设备等。 |