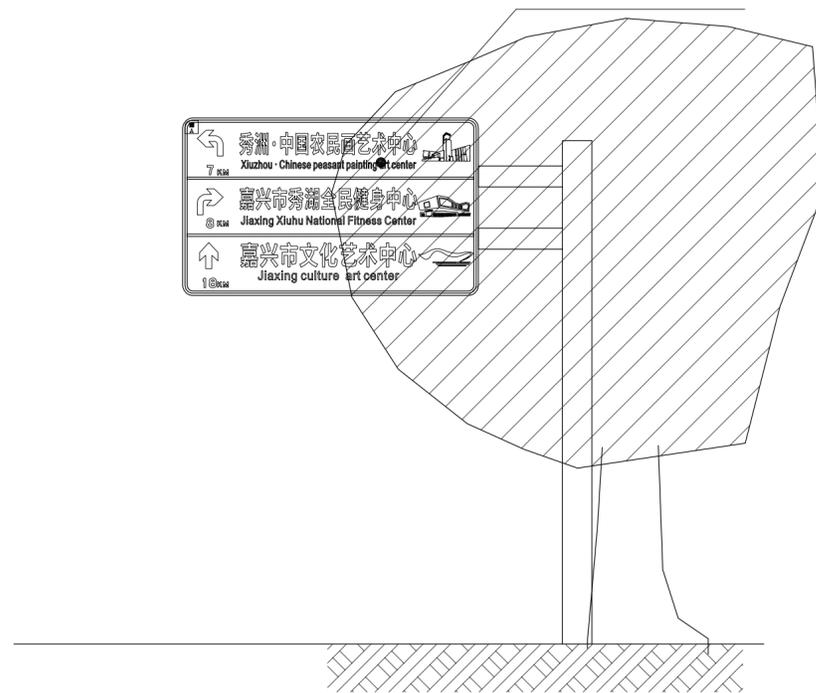
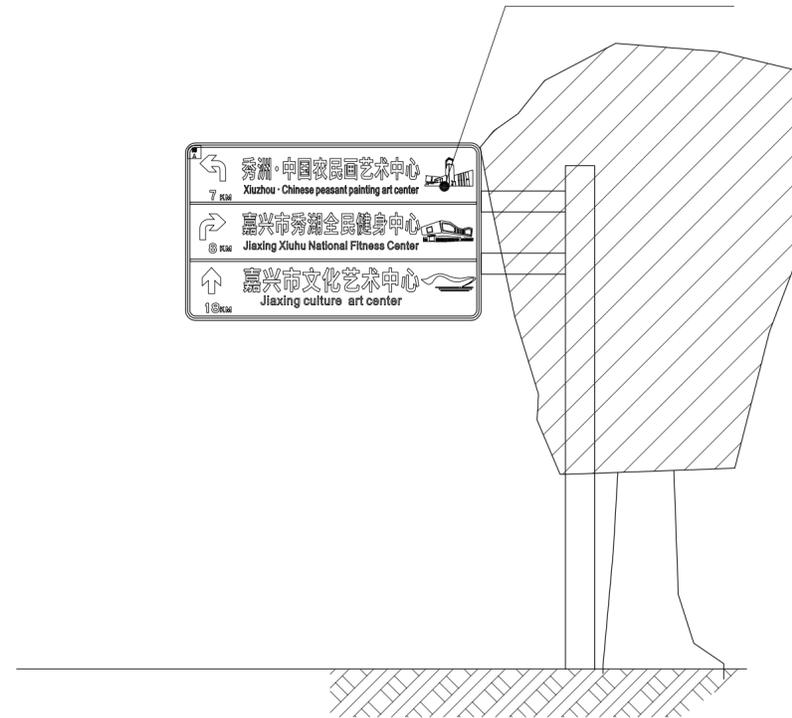


标志信息被树木遮挡

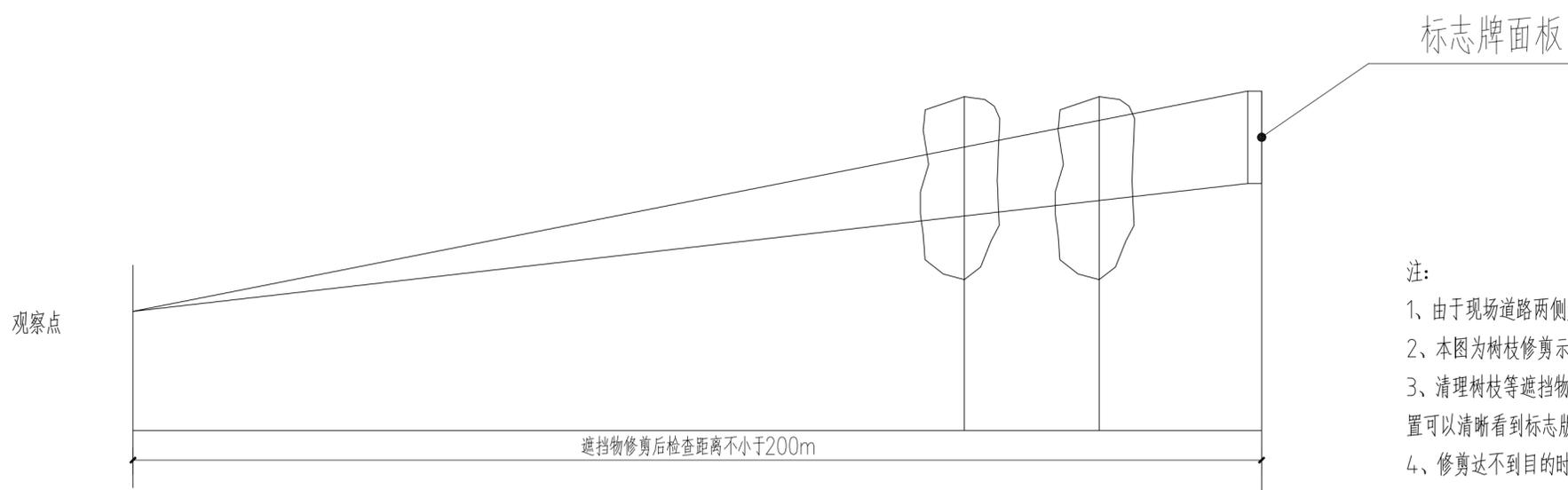


施工前示意

清理遮挡后效果



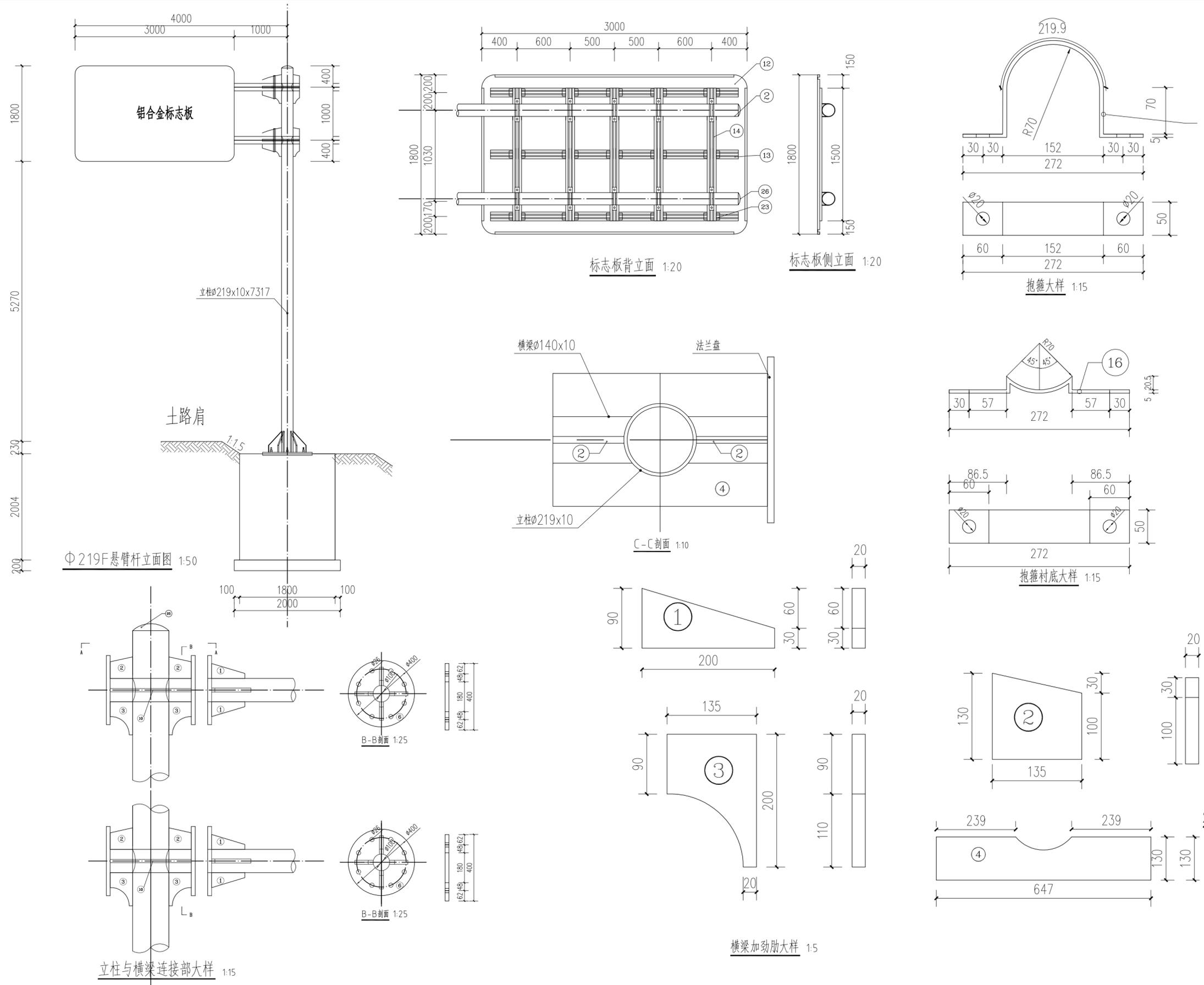
清理后效果



- 注：
- 1、由于现场道路两侧大部分种植香樟为行道树，且树叶茂密，影响标志牌视线。
 - 2、本图为树枝修剪示意图
 - 3、清理树枝等遮挡物不得砍伐树木，仅限于修剪枝条，修剪后应确保200m左右的位置可以清晰看到标志版面全部内容。
 - 4、修剪达不到目的时，可采用移植、更换矮小树等方式确保标志的视认。

旅游景区(点)道路交通指引标志牌

审 定	审 核	工程负责	工种负责	校 对	设 计	制 图	工 程 名 称	图 名	树枝遮挡修剪示意图	工程编号	方 案
							子 项			本图签未盖本院出图章无效	



旅游景区(点)道路交通指引标志牌

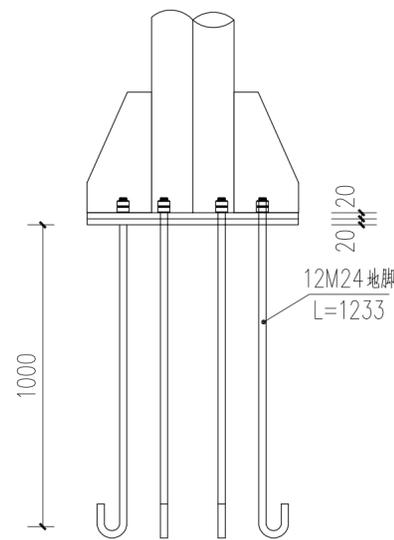
审 定	审 核	工程负责	工种负责	校 对	设 计	制 图

工 程
名 称
子 项

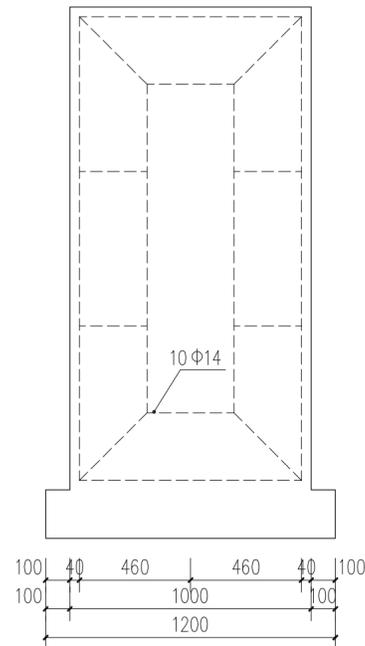
图 名

悬臂式F杆 $\phi 219$ 大样图
本图签未盖本院出图章无效

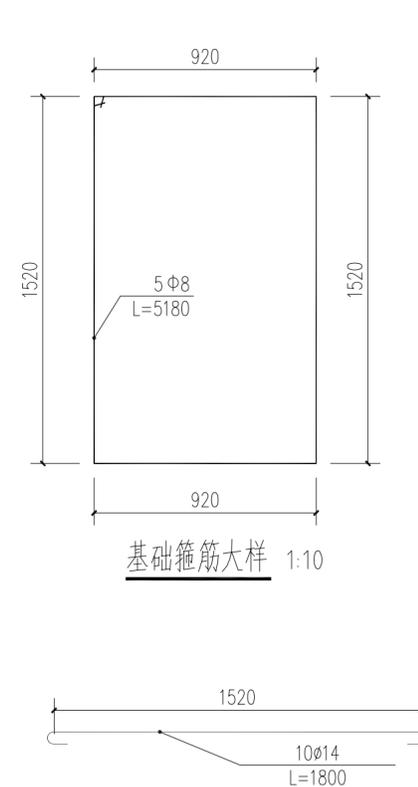
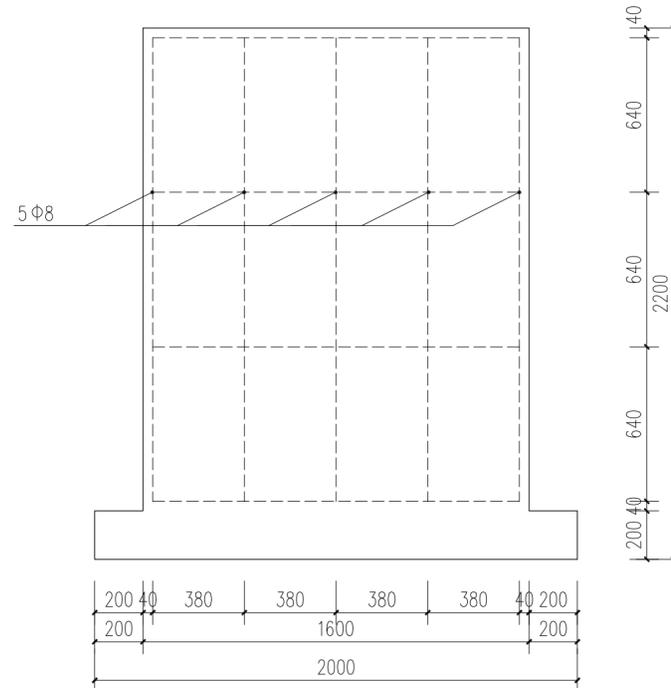
工程编号	
图 别	方案
图 号	



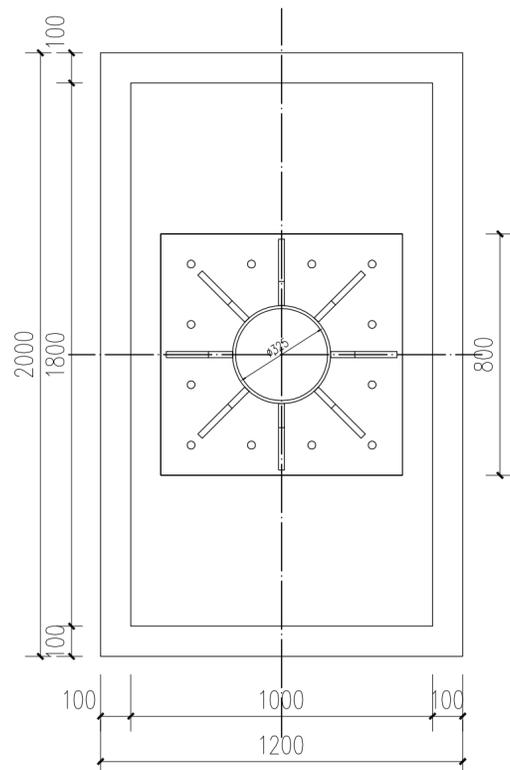
底座连接大样 1:20



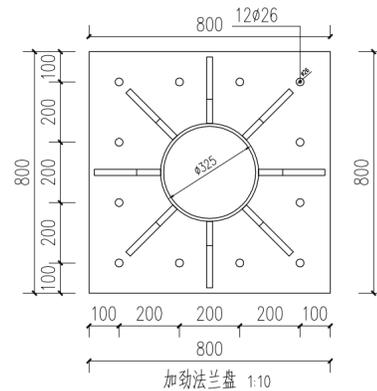
基础配筋布置图 1:20



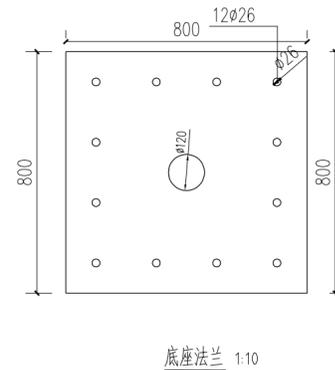
基础主筋大样 1:10



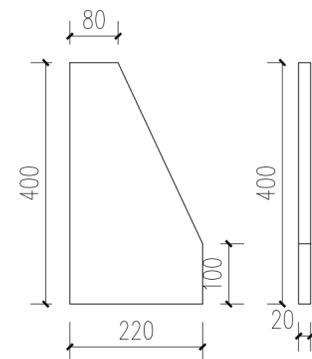
基础平面 1:10



加劲法兰盘 1:10



底座法兰 1:10



注:

- 1、本图尺寸单位除注明外均以mm计。
- 2、钢材全部采用Q235钢，立柱、横梁及其他外露钢构件防腐，采用热浸镀锌处理，锌附着量不低于550g/m²。螺栓等紧固件表面镀锌350g/m²。
- 3、立柱加劲肋的外棱均应倒钝，钢构件均去毛刺。
- 4、钢管之间的焊接为相贯焊，焊前应开相应坡口；底座法兰与地脚螺栓为点焊；肋板处为双面焊，其余为角焊，焊缝宽度为5-7mm。
- 5、本图按地基承载力特征值 $f_a \geq 150\text{kpa}$ ，风速 $V=30\text{m/S}$ （离地面10m高）进行标志结构验算。当参数变化时，标志牌基础的尺寸和配筋由设计人员通过验算后选用确定。
- 6、基础采用明挖法施工，基底应先整平、夯实并垫以20cm的砂砾层；
- 7、基础采用25#砼现浇，钢筋保护层厚度不小于25mm；
- 8、基础顶面预埋A3钢底座法兰盘及地脚螺栓，在浇筑砼时，应注意使用底座法兰盘与基础对中，并将其嵌进基础（其上表面与基础顶面齐平），同时保持其顶面水平；地脚下部为标准弯钩，预埋时其方向应与底座法兰盘保持垂直，施工时如遇有平曲线路段，应主要调整预埋法兰盘的方向，使其纵向中心线与行车方向保持一致。
- 9、基础施工完毕，地脚螺栓外露长度宜控制在80-100mm以内，并对外露螺纹部分加以妥善保护，另外基坑应分层回填夯实。

旅游景区(点)道路交通指引标志牌

审 定	审 核	工程负责	工种负责	校 对	设 计	制 图

工 程
名 称
子 项

图 名

悬臂式F杆φ219基础图
本图签未盖本院出图章无效

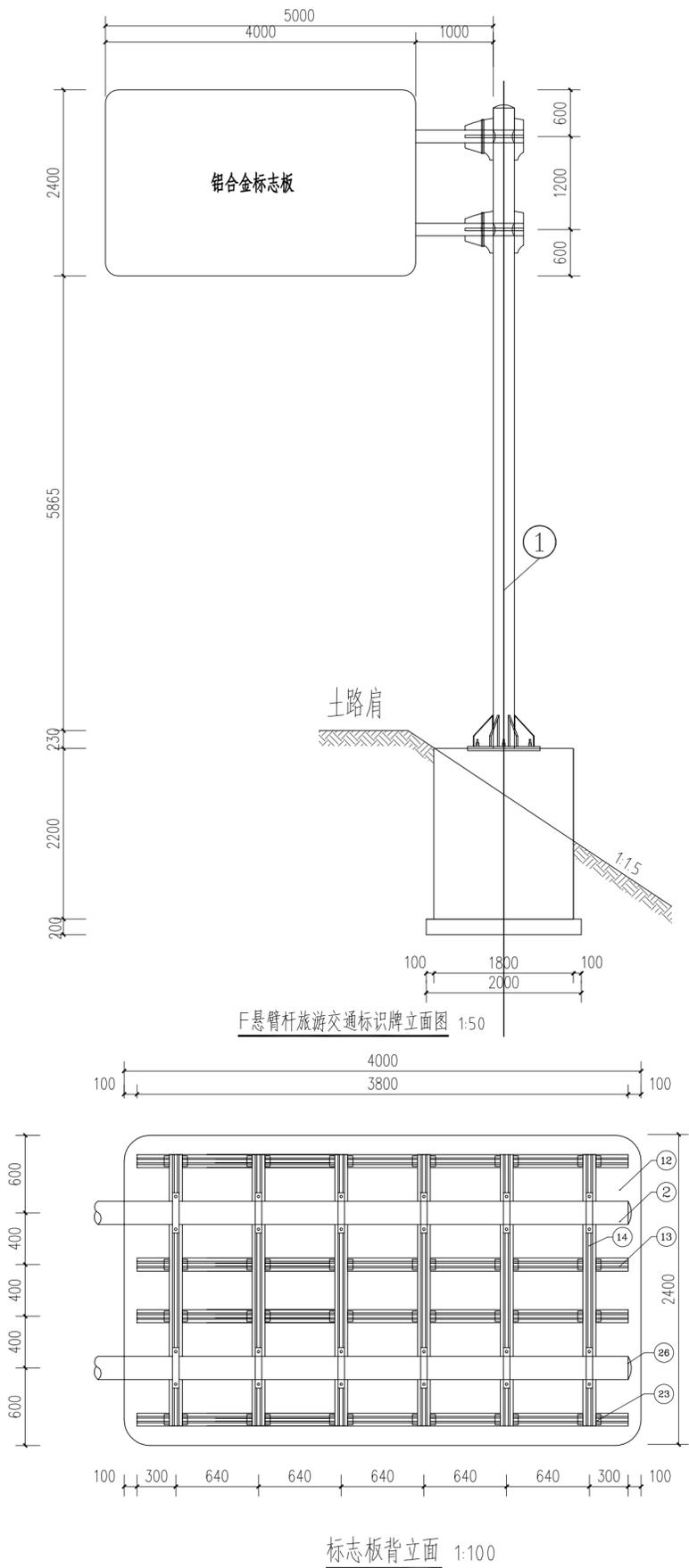
工程编号	
图 别	方案
图 号	

材料名称		规格 (mm)	单件重 (Kg)	件数 (件)	重量 (Kg)
立柱		φ219×10×7317	377.09	1	377.09
钢管	(1)	φ140×10×3640	116.68	2	233.36
横梁	(2)	φ140×10×529	16.96	2	33.92
标志板		3000×1800(1500)×3	47.84(47.24)	1	47.84(47.24)
滑动槽钢	横向	100×25×4×2800	5.40	3	16.19
	竖向	100×25×4×1500	2.70	5	13.5
抱箍		50×5	0.970	10	9.70
抱箍底衬		50×5	0.860	10	8.60
螺母	(1)	M18	0.044	30	1.32
	(2)	M24	0.146	15	2.19
垫片	(1)	φ18×3	0.016	30	0.48
	(2)	φ24×5	0.057	15	0.086
扣压块		16×40×80	0.081	30	2.43
滑动螺栓	(1)	M18×35	0.210	16	3.36
	(2)	M18×45	0.230	32	7.36
横梁之间的连接螺栓		M24×80	0.450	16	7.2
加劲肋	(1)		2.040	12	24.5
	(2)		2.540	6	15.2
	(3)		3.000	6	18.0
	(4)		7.010	6	42.1
悬臂法兰		φ400×20	19.730	4	78.9
靠劲法兰		800×800×20	142.560	1	142.6
底座法兰		800×800×20	100.480	1	100.5
靠脚螺栓		M30×1230	6.82	12	81.89
立柱帽		φ219×5	0.66	1	0.66
横梁帽		φ140×5	0.54	2	1.08
钢筋	φ8	L=5180	2.04	5	10.22
	φ14	L=1800	2.17	10	21.70
C25混凝土1.2×1.6×2.0				3.84m ³	

注：

- 1、本图尺寸单位除注明外均以mm计。
- 2、标志板、滑动槽钢均采用LF2-M型铝合金板制作，它们之间通过铝合金柳钉连接，板面上的柳钉头应打磨光滑；
- 3、抱箍底衬和滑动螺栓及相应的螺母、垫圈均采用45号钢制作，通过抱箍及抱箍底衬将标志板与标志立柱连接起来；
- 4、立柱采用的钢材应符合GB-700的要求，其顶部采用3mm的钢板焊接封盖；
- 5、立柱、法兰盘、抱箍、抱箍底衬、柱帽、加劲肋及连接螺栓、螺母、垫圈等钢铁件，采用热浸镀锌进行防锈处理；
- 6、所有的对接焊缝和贴角焊缝，其厚度和强度应与被焊构件相等，焊缝应打磨光滑；
- 7、安装钢管横梁时，应采取措施使其保持5cm的向上预拱度。

旅游景区(点)道路交通指引标志牌	审 定	审 核	工程负责	工种负责	校 对	设 计	制 图	工 程 名 称 子 项	图 名	悬臂式F杆φ219材料表	工程编号
										图 别	方 案
										本图签未盖本院出图章无效	图 号



F悬臂杆旅游交通标识牌立面图 1:50

标志板背立面 1:100

标志板侧立面 1:100

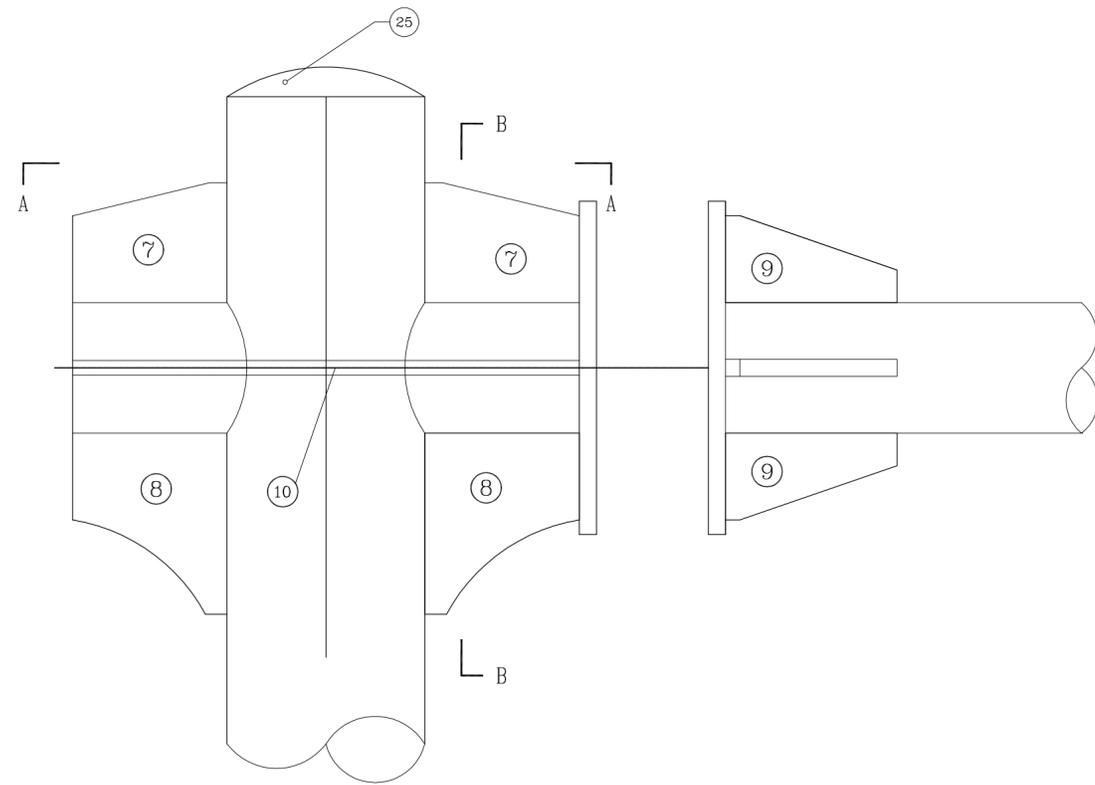
材料数量表

项目类别	编号	材料名称	规格	单件重(kg)	数量	总重量
金属材料件	①	钢管立柱	φ273×10×8300	542.4	1根	542.4
	②	钢管横梁1	φ180×10×4650	185.58	2根	371.16
	③	钢管横梁2	φ180×10×700	27.94	2根	55.88
	④	立柱加劲法兰盘	φ700×20	85.68	1个	85.68
	⑤	底座法兰盘	φ700×20	60.39	1个	60.39
	⑥	横梁法兰盘	φ417×20	20.57	4个	82.28
	⑦	横梁加劲肋	214×166×20	4.08	4个	82.28
	⑧		237×120×20	3.27	4个	13.08
	⑨		250×214×20	6.15	8个	49.2
	⑩		700×120×20	9.67	4个	38.68
	⑪	立柱加劲肋	400×214×20	9.86	8个	78.88
	⑫	标志板	4000×2400×3	83.29	1个	83.29
	⑬	滑动槽钢	横向 100×25×4×3800	7.32	6根	43.92
	⑭		竖向 100×25×4×2100	3.85	6根	23.1
	⑮	抱箍	50×5	0.97	12个	11.64
	⑯	抱箍底衬	50×5	0.86	12个	10.3
	⑰	六角螺母	M30	0.23	16个	3.68
	⑱	六角螺母垫圈	M30	0.05	8个	0.40
	⑲	直角地脚螺栓	M30×1500	8.65	8个	69.20
	⑳	六角螺母	M24	0.146	32个	4.672
	㉑	六角螺母垫圈	M24	0.037	32个	1.184
	㉒	六角螺栓	M24×80	0.45	16个	7.2
	㉓	扣压块	16×40×80	0.081	72个	5.84
	㉔	滑动螺栓	M18×45	0.23	72个	16.65
	㉕	立柱帽	φ273×5	2.41	1个	2.41
	㉖	横梁帽	φ180×5	0.85	2个	1.7
	㉗	钢筋	φ8 L=7580	2.99	7根	20.93
	㉘		φ18 L=2600	4.03	36根	145.08
其他	㉙	C25混凝土 (m³)				10.72 m³
		碎石 (m³)				1.04 m³

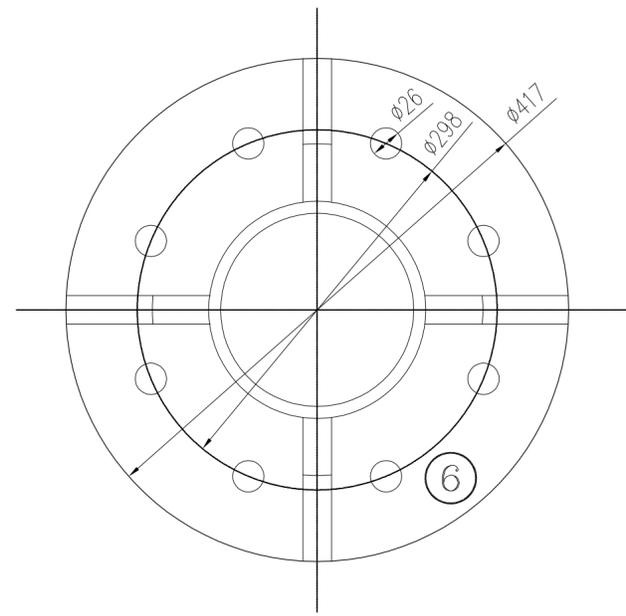
旅游景区(点)道路交通指引标志牌

审 定	审 核	工程负责	工种负责	校 对	设 计	制 图	工 程 名 称
							子 项

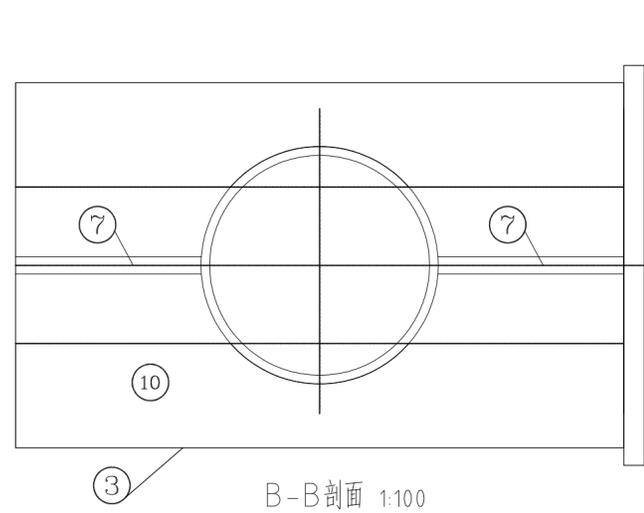
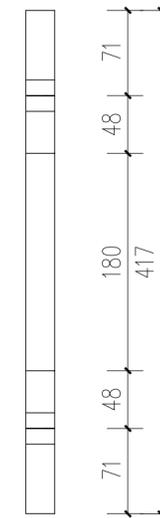
图 名	悬臂式F杆φ273大样图(一)	工程编号	
	本图签未盖本院出图章无效	图 别	方案
		图 号	



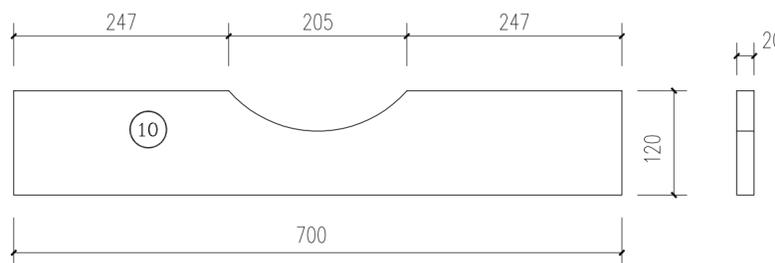
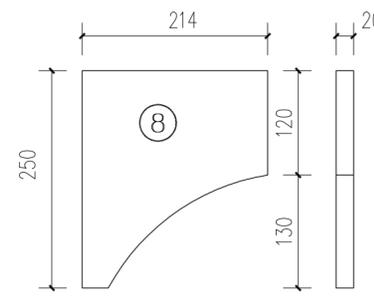
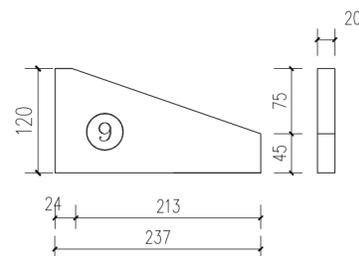
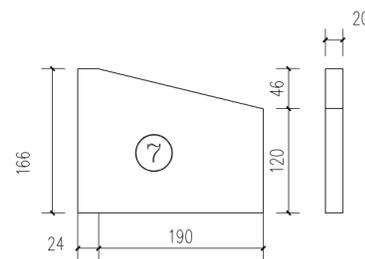
立柱与横梁连接部大样 1:15



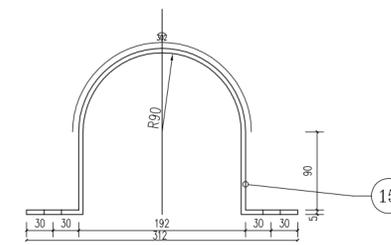
A-A剖面 1:25



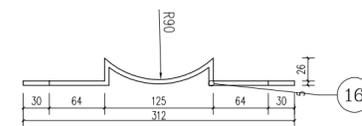
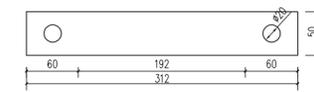
B-B剖面 1:100



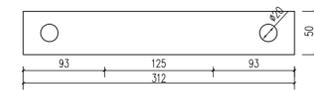
横梁加劲肋大样 1:100



抱箍大样 1:15



抱箍衬底大样 1:15



旅游景区(点)道路交通指引标志牌

审 定	审 核	工程负责	工种负责	校 对	设 计	制 图

工 程
名 称
子 项

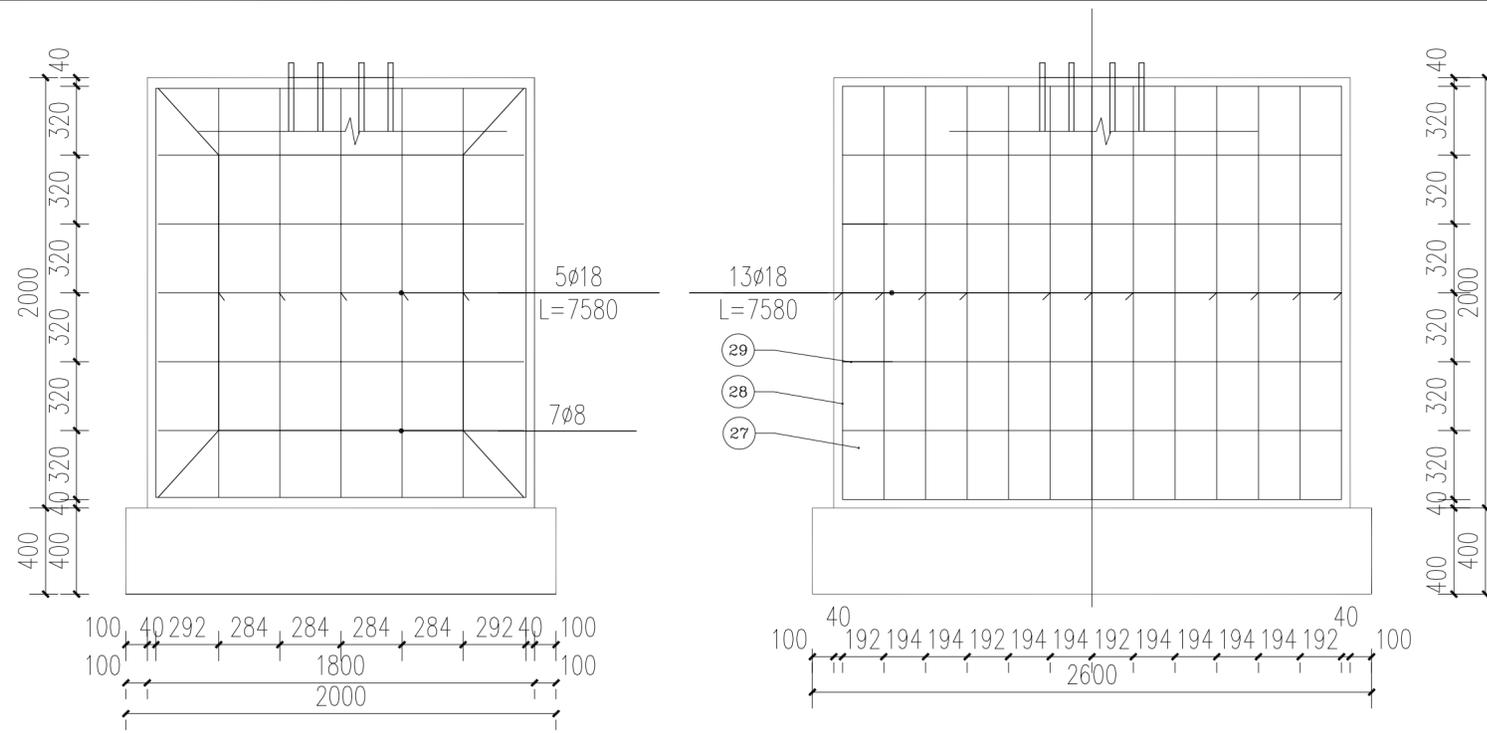
图 名

悬臂式F杆φ273大样图(二)

本图签未盖本院出图章无效

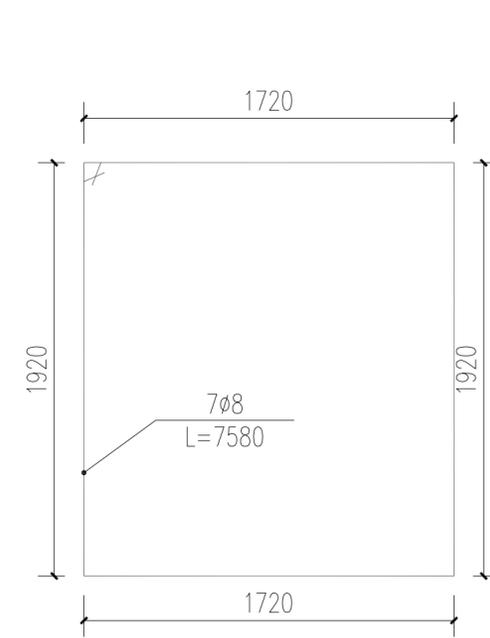
工程编号
图 别
图 号

方 案

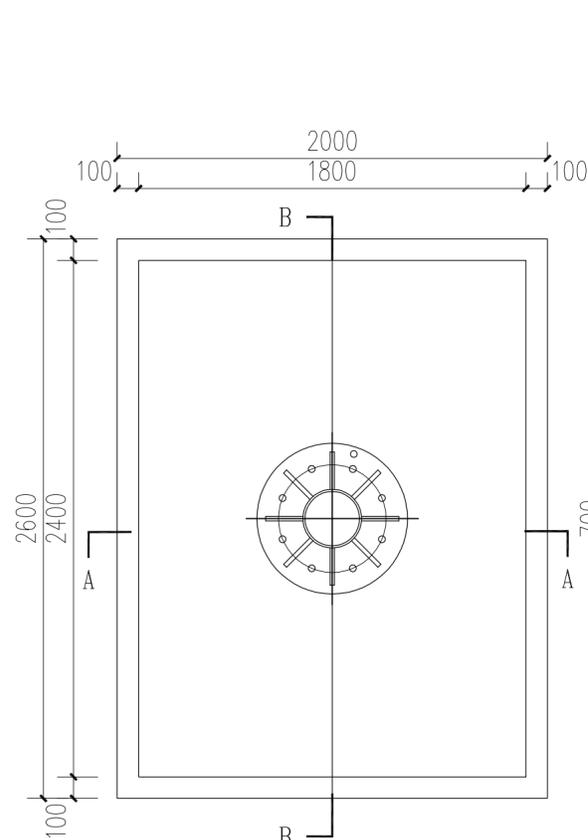


A-A剖面 1:100

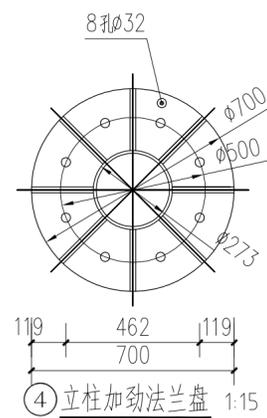
B-B剖面 1:100



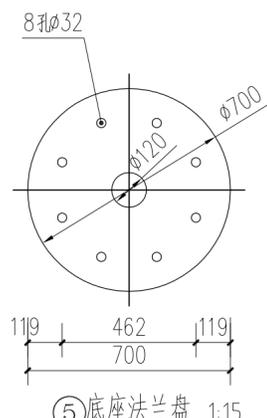
基础箍筋大样 1:100



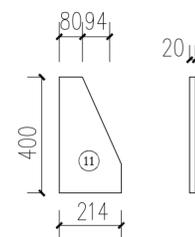
基础平面 1:100



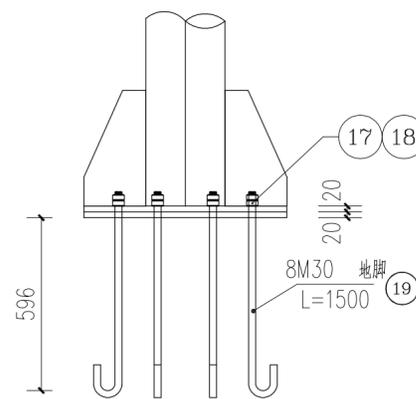
④ 立柱加劲法兰盘 1:15



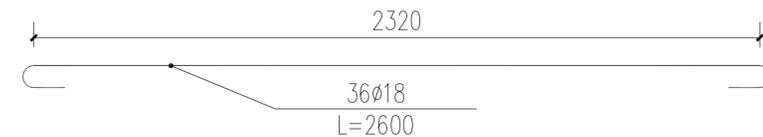
⑤ 底座法兰盘 1:15



⑪ 底座加劲肋 1:15



底座连接大样 1:20



基础主筋大样 1:100

注:

- 1、本图尺寸单位除注明外均以mm计。
- 2、钢材全部采用Q235钢，立柱、横梁及其他外露钢构件防腐，采用热浸镀锌处理，锌附着量不低于550g/m²。螺栓等紧固件表面镀锌350g/m²。
- 3、立柱加劲肋的外棱均应倒钝，钢构件均去毛刺。
- 4、钢管之间的焊接为相贯焊，焊前应开相应坡口；底座法兰与地脚螺栓为点焊；肋板处为双面焊，其余为角焊，焊缝宽度为5-7mm。
- 5、本图按地基承载力特征值 $f_a \geq 150\text{kpa}$ ，风速 $V=30\text{m/S}$ （离地面10m高）进行标志结构验算。当参数变化时，标志牌基础的尺寸和配筋由设计人员通过验算后选用确定。
- 6、基础采用明挖法施工，基底应先整平、夯实并垫以20cm的砂砾层；
- 7、基础采用25#砼现浇，钢筋保护层厚度不小于25mm；
- 8、基础顶面预埋A3钢底座法兰盘及地脚螺栓，在浇筑砼时，应注意使用底座法兰盘与基础对中，并将其嵌进基础（其上表面与基础顶面齐平），同时保持其顶面水平；地脚下部为标准弯钩，预埋时其方向应与底座法兰盘保持垂直，施工时如遇有平曲线路段，应主要调整预埋法兰盘的方向，使其纵向中心线与行车方向保持一致。
- 9、基础施工完毕，地脚螺栓外露长度宜控制在80-100mm以内，并对外露螺纹部分加以妥善保护，另外基坑应分层回填夯实。

旅游景区(点)道路交通指引标志牌

审 定	审 核	工程负责	工种负责	校 对	设 计	制 图

工 程 名 称	
子 项	

图 名	悬臂式F杆φ273大样图(三)	工程编号	
	本图签未盖本院出图章无效	图 别	方案
		图 号	