

单一来源采购专家论证意见

采购单位：杭州市余杭区公路与运输管理服务中心

项目名称：余杭区公交优化提升工作（2021 年）技术合作单位项目

预算金额：60 万

拟采用的单一来源采购供应商：杭州络达交通市政规划设计研究院有限公司

专家论证意见：

2021 年 4 月 19 日，杭州市余杭区公路与运输管理服务中心组织召开了“余杭区公交优化提升工作（2021 年）技术合作单位”单一来源采购专家咨询论证会。专家组听取了项目概况、特点、拟采用单一来源采购供应商的基本情况 & 采购理由，经认真讨论形成如下意见：

一、项目是余杭区委、区政府领导重点关注的民生工程，具有“急、难、专”的特点，需具备数据、技术、能力的相关研究单位开展工作。

二、此次拟采用的单一来源采购供应商：杭州络达交通市政规划设计研究院有限公司是原杭州市综合交通研究中心的下属国企设计院（因 2020 年事业单位机构改革，络达公司整体划转至杭州市城市建设投资集团有限公司，仍为国企设计院）。是杭州市委、市政府关于城市交通研究的专业决策咨询机构，在研究实力、技术力量以及对余杭区公交研究的深度上具有不可替代的优势。

1、杭州络达交通市政规划设计研究院有限公司具有完备的专项研究技术力量。该单位通过多年研究工作的开展，非常了解整个杭州地区（包括余杭区，下同）实际交通状况和发展历程。其每年开展的人口、用地、交通、市政等基础数据的收集及更新工作，建立了其余研究机构所不能比拟的杭州市基础数据库。并且其建立的杭州市智能

交通信息平台、交通拥堵指数系统、公交指数系统等，为此项目的研究提供了坚实的技术支撑和必要条件。

2、杭州络达交通市政规划设计研究院有限公司在杭州及余杭区开展公交研究方面较为深入，在该领域积累了深厚的科研经验。在公交研究方面的主要业绩有：

《杭州市发展公交优先政策与机制研究》、《杭州市公交优先发展经济技术支撑体系研究与“十二五”实施计划》、《杭州市公交线网优化研究及三年行动计划》、《杭州市道路公交容量研究》、《杭州市主城区 2014 年公共交通分担率现状调查、提升措施研究及目标任务分解研究》等。

3、杭州络达交通市政规划设计研究院有限公司在该项目上具有一致性和延续性的优势，2005 年开始参与余杭区公交相关研究工作，特别是自 2007 年余杭区开展城乡公交一体化以来，直接参与了余杭区主要的公交专项、线网优化、场站规划等编制工作，具体包括：《余杭区城乡公共客运交通专项规划》（2006 年）、《杭州市余杭区公共交通近期建设规划暨三年行动计划》（2007-2009 年）、《余杭区公交场站规划》（2010 年）、《杭州市余杭区公共交通发展规划》（2014 年）、《杭州市余杭区公交线网近期优化研究及三年行动计划》（2014 年）、《余杭区公交提升发展规划及近期优化方案研究》（2015 年）等一系列研究项目，为本项目提供了有利的基础条件。2018 年-2020 年连续三年为余杭公交优化工作提供年度技术服务。

三、基于以上各方面因素，为进一步加快此项目推进速度，确保项目质量及推进的连贯性和准确性，建议采用单一来源方式确定杭州络达交通市政规划设计研究院有限公司为本项目单一来源采购供应商，且项目费用 60 万是合理的。

专家组组长：

专家组成员：

2021.4.19