|  |
| --- |
| 龙 港 市 国 企 采 购公开招标文件项目名称：龙港市交通发展有限公司2023年度新能源公交车辆采购项目（第一批）采购方式：公开招标（分散采购-分散委托中介）采 购 人：龙港市交通发展有限公司联 系 人：曾先生代理机构：浙江华耀建设咨询有限公司联 系 人：李先生联系电话：0577-80890088 15757182377监督机构：龙港市交通发展有限公司 **二○二三年二月** |

**浙江华耀建设咨询有限公司关于龙港市交通发展有限公司2023年度新能源公交车辆采购项目（第一批）的公开招标公告**

|  |
| --- |
| 项目概况龙港市交通发展有限公司2023年度新能源公交车辆采购项目（第一批）的潜在供应商应在政采云平台（http://zfcg.czt.zj.gov.cn）获取（下载）采购文件，并于2023年03月07日09:30（北京时间）前提交投标文件。 |

1. **项目基本情况**

1、项目编号: LGCG2023101

2、项目名称：龙港市交通发展有限公司2023年度新能源公交车辆采购项目（第一批）

3、预算金额（元）：30080000

4、最高限价（元）：30080000

5、采购需求：

标项一：

标项名称:6米新能源纯电动无站立公交车

数量（辆）：33

预算金额（元）：21780000.00

简要规格描述或项目基本概况介绍、用途：详见招标文件

备注：

标项二：

标项名称：7-8.8米级无站立纯电动公交车

数量（辆）：10

预算金额（元）：8300000.00

简要规格描述或项目基本概况介绍、用途：详见招标文件

备注：

备注：

合同履约期限：标项1，标项2，按招标文件执行

本项目（否）接受联合体投标。

**二、申请人的资格要求：**

1.满足《中华人民共和国政府采购法》第二十二条规定；未被“信用中国”（www.creditchina.gov.cn)、中国政府采购网（www.ccgp.gov.cn）列入失信被执行人、重大税收违法案件当事人名单、政府采购严重违法失信行为记录名单。

2.落实政府采购政策需满足的资格要求：无

3.特定资格要求：无

**三、获取招标文件**

 时间：/至2023年03月07日 ，每天上午00:00至12:00 ，下午12:00至23:59（北京时间，线上获取法定节假日均可，线下获取文件法定节假日除外）

 地点（网址）：政采云平台（http://zfcg.czt.zj.gov.cn）

 方式：网上下载 ，并将报名资料（报名登记表、营业执照复印件加盖公章）发送至995874489@qq.com。

 售价（元）：0

**四、提交投标文件截止时间、开标时间和地点**

 提交投标文件截止时间：2023年03月07日09:30（北京时间）

 投标地点（网址）：龙港市世纪大道4518号龙港市政务客厅4楼

 开标时间：2023年03月07日09:30（北京时间）

 开标地点（网址）：龙港市世纪大道4518号龙港市政务客厅4楼

**五、公告期限**

 自本公告发布之日起5个工作日。

**六、其他补充事宜**

1、投标保证金：按照《浙江省财政厅关于明确政府采购保证金管理工作的通知》浙财采监〔2019〕5号文件规定，供应商无需缴纳投标保证金。

2、供应商认为采购文件使自己的权益受到损害的，可以自获取采购文件之日或者采购文件公告期限届满之日（公告期限届满后获取采购文件的，以公告期限届满之日为准）起7个工作日内，对采购文件需求的以书面形式向采购人提出质疑，对其他内容的以书面形式向采购人和采购代理机构提出质疑。质疑供应商对采购人、采购代理机构的答复不满意或者采购人、采购代理机构未在规定的时间内作出答复的，可以在答复期满后十五个工作日内向同级政府采购监督管理部门投诉。质疑函范本、投诉书范本请到浙江政府采购网下载专区下载。

3、本项目对符合财政扶持政策的中小企业（小型、微型）、监狱企业、残疾人福利性单位给予价格优惠扶持，执行节能产品政府强制采购和优先采购政策，执行环境标志产品政府优先采购政策。

4、关于投标文件递交的相关说明：

①供应商可以采用邮寄的方式递交投标文件，但须备注当面签收确认，并提前5天与我公司经办人联系。否则导致投标文件不能在投标文件递交截止时间前送至开标地点而产生投标无效的后果，须由供应商自行承担。

邮寄接受人及联系方式：李先生 15757182377

邮寄地址：龙港市世纪大道4518号龙港市政务客厅4楼

②允许供应商现场递交投标文件，并做好投标文件的密封工作。以现场递交投标文件的供应商必须在规定的投标文件递交截止时间前送到投标文件递交地点。以上两种递交方式由供应商自行决定。

③供应商采用邮寄投标文件需注明授权代表或法定代表人的联系方式及电子邮箱。需要供应商澄清或签字确认的，供应商代表未到现场的，则发送询标或签字确认相关内容至供应商授权代表或法定代表人电子邮箱，供应商代表30分钟内澄清、说明、确认或者更正的回复发送至邮箱995874489@qq.com.供应商在规定时间内未澄清或确认的则应说明理由，否则视为无异议。

八、对本次采购提出询问、质疑、投诉，请按以下方式联系。

1.采购人信息

名    称：龙港市交通发展有限公司

    地    址：龙港市站港路670-780号

    项目联系人（询问）：曾先生

2.采购代理机构信息

    名    称：浙江华耀建设咨询有限公司

    地    址：浙江省温州市龙港市西五路与西城路交叉口801室

   项目联系人（询问）：李先生

    项目联系方式（询问）：15757182377

    质疑联系人：张女士

质疑联系方式：0577-80890088

3.同级政府采购监督管理部门

名 称：龙港市交通发展有限公司

地 址：龙港市站港大道670-780号

传 真：0577-68582029

联 系 人：郑先生

监督投诉电话：0577-68582029

**供应商报名登记表**

|  |  |
| --- | --- |
| 日    期 | 2023年  月   日 |
| 项目名称 |  |
| 项目编号 |  |
| 供应商名称（公章） |  |
| 统一社会信用代码 |  |
| 项目联系人 |   | 手    机 |   |
| 联系电话 |   | 传    真 |   |
| E-mail |   | 邮政编码 |   |
| 通信地址 |   |
| 提交的报名文件资料 |
| 序号 | 报  名  资  料 | 是否提交 | 备    注 |
|  | 有效的工商执照、税务登记证（副本复印件） |  |  |
|  | 报名登记表 |  | 注册资金：        万元 |
|  | 特定资格要求的证书（如有） |  |  |
|  |  |  | 售后服务点： 温州：□       其他：□ |
|  |  |  |

**投 标 通 知 (邀 请) 书**

浙江华耀建设咨询有限公司接受龙港市交通发展有限公司委托，对龙港市交通发展有限公司2023年度新能源公交车辆采购项目（第一批）进行公开招标，特通知贵公司（企业）前来投标。并请按招标文件的要求认真准备好投标文件，按时前来投标。

|  |  |
| --- | --- |
| 采购编号 |  LGCG2023101 |
| 采购内容  | 龙港市交通发展有限公司2023年度新能源公交车辆采购项目（第一批） |
| 资金来源 | 自筹资金 |
| 采购预算 | **▲本项目采购预算为30080000.00元；其中标项一：6米新能源纯电动客车21780000.00元；标项二：7-8.8米级无站立纯电动公交车8300000.00元。供应商的投标总价超出该采购总预算或各标项采购预算的，该供应商按无效投标处理。** |
| 采购方式 | 公开招标 |
| 确定成交供应商办法 | 综合评分法 |
| 报价有效期 | 90日历天（自响应文件递交截止日起计算） |
| 投标文件份数 | 正本一份，副本六份；资格审核资料及原件部分一份。 |
| 投标保证金 | 按照《浙江省财政厅关于明确政府采购保证金管理工作的通知》浙财采监〔2019〕5号文件规定，投标人无需缴纳投标保证金。 |
| 投标文件提交地址 | 龙港市世纪大道4518号龙港市政务客厅4楼 |
| 投标文件递交截止与投标文件开启时间 | 2023年03月07日 09:30:00 |
| 开标地点 | 龙港市世纪大道4518号龙港市政务客厅4楼 |
| 采购类型 | √货物类 服务类 工程类 |
| 现场勘查 | **供应商应当自行进行现场踏勘，以了解准确的报价依据。如果由于供应商不进行现场踏勘而导致投标方案与实际需求严重不符，由此产生的一切后果由供应商自行负责。踏勘期间发生的费用或意外导致伤亡等一切责任和损失均由供应商自行承担。** |
| 质疑时间 | 按规定时间执行 |
| 质疑受理地点 | 浙江华耀建设咨询有限公司（浙江温州市苍南县灵溪镇上江小区16幢2单元201室），联系人：李先生，联系电话：0577-80890088、15757182377 |
| 投诉受理联系方式 | 受理部门名称：龙港市交通发展有限公司联系人 ：郑先生监监督投诉电话：0577-68582029传真：0577-68582029地址：龙港市站港大道670-780号 |
| 信用记录甄别 | 根据《财政部关于在政府采购活动中查询及使用信用记录的通知》（财库【2016】125号）文件相关规定，评审时采购组织机构将统一通过“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn)和中国政府采购网（www.ccgp.gov.cn)查询投标供应商信用记录，对投标供应商信用记录进行甄别。**凡是列入失信被执行人、重大税收违法案件当事人名单、政府采购严重违法失信行为记录名单及其他不符合《中华人民共和国政府采购法》第二十二条规定条件的投标供应商，将拒绝其参加本次政府采购活动。** |
| 落实政府采购支持中小企业、监狱企业及残疾人福利性单位发展政策 | □ 专门面向中小企业采购项目非专门面向中小企业采购项目。对小型和微型企业服务报价给予10%的扣除，用扣除后的价格参与评审。根据《政府采购促进中小企业发展暂行办法》（财库[2011]181号）的规定本次政府采购，对小型和微型企业（监狱企业，残疾人福利性单位视同小型、微型企业）产品的价格给予10%的扣除，用扣除后的价格参与评审，小型、微型企业提供中型企业制造的货物的，视同为中型企业。（详见第六部分 评审方法） |
| 其他注意事项 | 1. 各投标供应商派法定代表人（或法定代表人授权代表）按本招标文件规定的时间和地点参加本项目的开标大会并登记签到。

（2）法定代表人参加开标大会的同时出示：a.企业营业执照复印件加盖公章（封装在投标文件内的也有效）;b.个人有效身份证明（居民身份证）.（3）法定代表人授权委托书载明的授权代表参加开标大会的同时出示：a.企业营业执照复印件加盖公章（封装在投标文件内有效）;b.投标供应商法定代表人授权委托书原件；c.个人有效身份证明（居民身份证）.（4）法定代表人或法定代表人授权委托书载明的授权代表参加开标大会时递交的“企业营业执照复印件加盖公章”或投标供应商“法定代表人授权委托书原件”密封在投标文件技术资信部分内有效；（5）授权代表开标前出示的法定代表人授权委托书与投标文件中的法定代表人授权委托书不一致时，以投标文件中的为准；（6）供应商采用邮寄的，其联系人若为法人的须提供“企业营业执照和身份证复印件加盖公章”，若联系人为委托人的须提供“法定代表人授权委托书原件”，且须密封在投标文件技术资信部分内；（7）招标文件其他地方规定与本表规定不一致的，以本表规定为准。 |
| 合同签订 | 中标供应商须在中标通知书发出之日起30日历天内与采购人签订合同。 |
| 备注 | 如发现采购文件及其评审办法中存在含糊不清、相互矛盾、多种含义以及歧视性不公正条款或违法违规等内容时，请在规定的质疑截止时间前向采购机构或采购人书面反映，逾期不得再对采购文件的条款提出质疑。构成本招标文件的各个组成部分互为解释、互为说明，如有不明确或不一致，构成合同文件组成内容的，以合同文件约定内容为准，且以专用合同条款约定的合同文件优先顺序解释；仅适用于招标投标阶段的约定，按招标公告、投标供应商须知、评标办法、投标文件格式的先后顺序解释；同一文件中就同一事项的约定不一致的，以逻辑顺序在后者为准；同一文件不同版本之间有不一致的，以形成时间在后者为准。按本款前述约定仍不能形成结论的，由采购人负责解释。 |

采购文件目录

第一部分、项目简介

第二部分、招标内容及技术要求

 一、总则

二、采购内容及技术要求

第三部分、供应商须知

一、说明

二、供应商资格要求

三、招标文件

四、投标文件

五、投标文件的递交

六、开标和评标

七、授予合同

第四部分、合同格式（参考）

第五部分、投标文件格式

一、 “商务报价文件”格式

二、 “技术资信部分”格式

第六部分、评标办法

**注：采购文件中有的条款及要求以加粗、加下划线或符号▲的形式强调，这些特别强调的条款及内容均需实质响应，不得偏离，否则做无效投标处理。**

第一部分 项目简介

浙江华耀建设咨询有限公司受龙港市交通发展有限公司委托，以公开招标方式采购龙港市交通发展有限公司2023年度新能源公交车辆采购项目（第一批），本次招标资金已经落实。

我们热情欢迎有关公司（企业）前来进行投标。

1. 采购内容及技术要求

**一、总则**

1、供应商必须对所投所有服务和货物进行报价，否则按无效投标处理；

2、本技术规范要求提出的是最低限度的基本技术要求，并未对所有技术细节作出规定，供应商应提供符合本技术要求和国家标准、行业标准的优质货物。

3、供应商货物与本技术要求不一致时，供应商应在投标文件中予以说明，并由评标委员会鉴定供应商产品能否达到要求。如供应商没有在投标文件中提出异议，则视为供应商提供的货物完全按照本采购文件要求，并在合同验收时按采购文件要求验收。

4、本采购文件中涉及的金额均以人民币为单位计算。

**二、采购内容及技术要求**

 标项一：6米新能源纯电动无站立公交车

（一）采购清单

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 标项 | 采购内容 | 数量 | 备注 |
| 一 | 6米新能源纯电动无站立公交车 | 33辆 | 具体包括所有车辆及配套货物的设计、制造（零配件采购、装配）、运输（至采购人指定地点）、配合车辆上牌、相关补贴免税申报和办理、车辆交付、验收配合、售后服务、技术培训等全部工作。 |

（二）技术及配置要求

| 序号 | 内容/部件 | 采购要求 |
| --- | --- | --- |
| 1 | 公告 | ▲投标车辆为前二轮后四轮车型，保证车辆符合上牌条件，保证车辆上牌前满足国家新能源相关政策要求具有国家产品公告、免税购置目录。如投标人交付车辆与以上公告、目录不符，造成不能正常上牌，一切损失由投标人自行承担。 |
| 2 | 客车设计 | 车体造型设计新颖美观，体现节能环保、经济实用、安全舒适、维护简便；达到结构布置合理、乘坐舒适、驾驶灵活稳定、工艺质量可靠等要求；车身采用前、中开门结构。特别是在电驱动控制和技术匹配、安全防护、降噪处理、车内人性化设计、结构和工艺等方面具有专长特色 |
| 车身造型要求美观大方，整车材料符合相关标准和节能环保要求 |
| 采用新技术、新工艺、新材料，结构布置合理，工艺质量可靠，技术性能和结构工艺体现国内先进水平 |
| 3 | 噪音限值 | 噪音限值符合或优于国家标准，提供有关检测报告 |
| 4 | 电磁辐射 | 电磁辐射符合国家标准，提供有关检测报告 |
| 5 | 基本参数 | 基本参数和技术性能必须符合电动客车国家和行业的有关标准要求，与公告目录一致 |
| 最高车速：车辆最高时速≤70KM/H。 |
| 6 | 车身尺寸 | ▲5.95米≤长度＜6米。 |
| 7 | 最大核载数 | 核载人数≥15+1人（根据采购人需求进行布局） |
| 8 | 动力系统 |
| 8.1 | 驱动形式 | 永磁同步电机驱动，要求驱动电机额定功率≥50kW，峰值功率≥100 kW。提供投标车型的驱动电机峰值功率/转速/转矩，以投标车型整车公告页技术参数数据和中国汽车网查询为准。选用质量稳定性好、效率高、噪音低的高质量电机，防护等级IP68以上。质保8年； |
| 制动时具有制动能量回收和电磁缓速功能，当电磁缓速失效时具备提示功能 。 |
| 8.2 | ▲动力电池组 | 动力电池组优选主流高端品牌水冷磷酸铁锂动力电池。单车动力电池储能容量≥95kw/h,电池系统能量密度≥150Wh/kg,满足满载状态单次充满电续驶里程≥150KM。动力电池充电系统充电倍率达到1C及以上。电池组质保期内衰减达20%及以上的，免费更换。厂家投标前应对实际公交线路进行现场踏勘与评估，如不能满足要求，厂家负责召回及全部赔偿责任。投标人需提供国家权威检测机构的正规检测报告。 |
| 充电形式：慢充快补。 |
| 电池箱经多项破坏性试验达到国标要求，电池箱具有过流、过压、欠压、短路自动保护报警装置，电池管理系统报警给整车控制器，由整车控制器自动切断供电；整车控制器和电池箱防护等级IP68及以上，安装位置满足涉水深度要求。 |
| 智能电池管理系统，可监控每个单体的电压、模组的温度、电池系统电流、电量，电池管理系统能对电池的温度、电压、电量、电流、绝缘性能等项目异常报警，电池系统自带远程安全监测系统，满足GB/T31467.3-2015安全标准，并提供国家认可的第三方报告为准。 |
| 电芯体系选用锂离子动力电池，最大充电电流具备不小于1C的持续充电至80%SOC能力。整车最低SOC需能达到20%；每组配有熔断器，发生意外情况可及时切断电池连接，动力电池安装在车辆的底部或顶部，不准占用车厢空间。 |
| 8.3 | 控制器 | 采用厂家自主研发成熟整车集成控制器，安装位置紧凑，线路走向清晰，布局合理，防护等级均达到IP67或以上（提供第三方检测报告）。 |
| 8.4 | 远程运营监控平台 | 具备远程运营监控管理功能，实现车辆实时位置、故障、能耗监控查询，故障信息可通过电脑远程显示；厂家提供授权并承担相应费用，保证招标人能正常使用远程运营监控管理功能。 |
| 8.5 | 电度表 | 电池BMS已集成有记录电耗功能 |
| 8.6 | 动力电池舱及电器设备舱 | 电池舱壁使用气凝胶防火材料（提供实车照片和国家相关部门的检测报告为准），布局合理，安装位置满足涉水深度要求，检修方便，配自动灭火装置，加装良好的隔热、隔振、降噪音材料，开启通风良好，有利于散热，如因装用不合格的锂电池舱专用灭火装置引起的各种损失及责任，由中标车厂承担。通风采用无刷电机，或动力电池自然散热;加装动力电池防撞保护装置，确保电池舱发生碰撞后安全。 |
| 车辆电器后舱布局合理，安装位置满足涉水深度要求，检修方便，需配自动灭火装置，后舱车厢底板应加装良好的隔热、隔振、降噪音、阻燃材料，通风良好，有利于散热。 |
| 8.7 | ▲充电接口 | 充电接应口符合国家标准要求，并与招标方已有充电桩相配套；动力系统应设计为充电枪未拔出前不能起步功能，同时具备拔枪时灭弧功能； |
| 充放电多重安全监测报警保护，杜绝过充过放，发生意外情况主动切断高压。充电接口应有防水流设置，充电口外车身小门应有锁止机构。充电接口应有明显标志标示，防止人员误操作。充电时，电源总开关应能关闭，确保安全。 |
| 9 | 冷却系统 | 安装ATS智能温控冷却系统，膨胀水箱位置安装合理，加液方便；冷却液散热器、循环水泵安装具备防尘防泥水的独立仓室，冷却液循环电机采用大流量、低转速、低噪音温控变速电机；冷却液散热器采用吸气散热，风机转速由温控系统控制。 |
| 10 |  底盘系统 |
| 10.1 | 底盘结构 | 封闭环式车身，整个车身参与载荷，上下部结构形成一体，在承受载荷时，整个车身壳体达到稳定平衡状态。车底骨架焊接处应有两次防腐处理，下表面应防石击涂漆处理。 |
| 10.2 | 电动打气泵和转向电动助力泵 | 电动空压机采用铝合金无油活塞式空压机，额定功率≥1.8KW，噪音低、防护等级【IP68】主流高端品牌；电动转向油泵，可根据车辆行驶技术要求自动调节油压，液压助力泵使用主流高端品牌，车内工作噪音≤50分贝。电机根据车辆运行工况具备高低压转速可变，车速≤3公里/小时电动助力泵无噪音、无振动功能，电机位置满足涉水深度要求，电机防护等级【IP68】及以上，安装具备防尘防泥水的独立仓室（用图说明），如防护等级高于IP68的，无需独立仓室。 |
| 10.3 | 储气筒 | 储气筒配备智能排水装置。 |
| 外接管道至车尾厢内，安装吹气接口。 |
| 10.4 | 转向器 | 采用整体式动力转向机系统，配电动转向助力泵系统。贮油罐进、出输油管采用增强胶管和不锈钢卡箍固定连接，确保不泄露。进、出输油管和贮油罐等各部位采用固定攀连接固定，固定间距不大于300mm，不得与客车电器和电线以及客车其他零部件发生碰擦，并避开消声器和空压机出气管等，确保连接固定安全可靠。如遇液压助力失效时转向正常，方向盘前后上下可调。 |
| 10.5 | 传动轴 | 最大承载扭矩必须满足城市公交运营线路实际超载运行的特殊要求。 |
| 10.6 | 前后桥 | 前后桥优选主流高端车桥、差速器采用纯电公交车专用差速器。前桥额定载荷≥3.5T，后桥额定载荷≥5.5T；免维护专用车桥，整体锻钢件；新能源汽车专用双向精磨齿主减速器，主锥加强、精磨齿、低噪音，符合公交客车使用要求；脂润滑加强型免维护轮毂质保八年。 |
| 11 | 悬架系统 | 气囊悬挂或少片弹簧减震，弹簧片之间装配橡胶降噪片，布置合理，减震器配装双向作用固定螺母纵向锁紧，设有稳定杆平衡机构。优选气囊悬挂。并保证车辆前轮定位准确，无摆头和吃胎现象。 |
| 12 | 制动系统 | ▲采用气制动双回路行车制动、制动时具备电动缓速、能量回收功能。 |
| 前后盘式制动，制动间隙自动调整，配备ABS防抱死功能，优选高质量产品。 |
| 制动管路系统按标准进行保压泄漏试验，管路排列整齐，固定支架牢固(固定间距不大于600mm)。 |
| 管路与高温、旋转部件保持安全距离或作重点防护，穿越洞孔、电池仓等隐蔽部位，加装阻燃绝缘套管缝隙填充减震胶可靠固定（用图说明），电线束和油气水管分列敷设布置。 |
| 起步制动保护，设声光报警，报警蜂鸣声与其它报警声响有明显区分。 |
| 四回路保护阀、空气干燥器等气阀部件优选高端产品。安装自动排水阀，位置合理、检修方便。 |
| 制动踏板与水平面的夹角不能过大，符合人机工程要求，便于驾驶员操作及维修方便 |
| 13 | 驻车制动 | 作用于后轮，电子手制动装置在驾驶员易操作的部位。 |
| 14 | 自锁螺母 | 振动部位采用施必牢自锁螺母紧固 |
| 15 | 集中供油润滑装置 | ECU微电脑程序控制，液晶动态显示，具备智能故障诊断显示功能，适用润滑点数量≤60，底盘中央集中润滑系统要求符合QC/T 696-2011《汽车底盘集中润滑供油系统》。符合国家或相关行业标准，产品质保8年；车辆制造厂家或配套厂家承诺，并附承诺书； |
| 16 | 轮胎及轮辋 | 优选主流高端品牌或按厂家标配的国内一线品牌子午线真空胎；锻造铝合金轮辋。按本标段车辆数的30%（四舍五入取整）配带同类规格型号含轮辋备胎。 |
| 17 | 电器线束 | 整车线束按厂家标配，线束标记、布置，与整车线路图符合。 |
| 整车采用优质CAN总线系统：采用CAN总线仪表，不小于7寸TFT显示屏，要求3D虚拟动态仪表显示及车规级芯片（耐温等级-40℃到125℃）组合仪表，工作温度范围-30℃到75℃。CAN模块采用防水插件，模块即插即用，前中后模块可以直接互换，且具在硬件和软件两种保护模式。对CAN总线要求：（1）带过流断电指示；（2）模块具备26路以上输出，其中不少于12路50W、12路240W、2路360W功率输出（3）模块具备27路以上开关量输入接口，模块防护等级不低于IP66；（4）质保8年 |
| 尽可能减少高压连接点，高压线接头的螺栓用热敏（阻燃）材料防护到位,所有裸露的高压接头采用热敏材料热塑密封。 |
| 高压线固定间距标准300-500mm，高低压线束分开布置，不能以金属包箍固定导线，穿过骨架、大梁必须加装可靠的绝缘防磨损护套 |
| 隐蔽部位电线束加装阻燃绝缘套管并可靠固定，线束长度留有一定的余量 |
| 线束固定牢固标记清晰，走向合理安装规范，整根线束不得拼接，线束每隔300 mm安装固定扣攀。 |
| 电器接头牢固并有绝缘护套，所有电线接插件采用AMP产品（底盘部分防水型）。 |
| 单独在安装一套部标标准行车记录仪，带可打印行车记录仪；大屏幕中文显示，进口或国产模块；具故障自检、预报、行驶速度超40KM 语音自动报警提示；具有通讯、过载过流短路保护。 |
| 总线控制模块舱必须满足防震、防水、防尘、防静电的要求，电器线路采用镀锡铜线，预留部分备用线路或接线柱，并且接线柱或接插件前端装有保险装置，满足增加用电器的需求。 |
| 刷卡机、GPS系统、车载监控系统电源线采用双线制；要求电源从主配电板单独接入，安装单独保险，有专用接地线，电源线为车辆总闸开启电源打开，长通电。 |
| 18 | 灯具与开关 | 大灯采用LED大灯。大灯亮度必须符合雨天夜间行车照明要求，前照灯角度可调。车厢内灯采用扁平弧形LED灯管，前后贯通，布置在空调风道内侧边缘。 |
| 采用转向柱安装组合式开关，包括前照（大）灯、示宽（小）灯、转向灯、雨刮器、点火开关等控制开关，各类操纵开关安装和排列位置应方便驾驶员识别与操作；安装备用开关1-2个。 |
| 下客门上方中间部位安装一个门灯（小灯打开，开门时亮）和不小于25W下车投射警示灯，投射显示注意安全用语，与后门开关联动（质保8年）。 |
| 19 | 蓄电池 | 采用2只12V\100Ah以上免维护蓄电池，蓄电池舱内电器件和线束固定牢固、排列整齐、安全可靠，蓄电池“+”或“-”级接柱连接线束加装过载断电保险装置。 |
| 蓄电池舱内电器件和线束固定牢固、排列整齐、安全可靠。 |
| 20 | 车身漆色图案 | 车身油漆采用环保汽车专用金属漆；漆色图案按买方要求配色喷涂，厂家提供多套漆色设计图案，供使用方选择。 |
| 21 | 车身结构与车身型材 | 全承载车身（须提供相关证明）、轻量化设计，一级踏步高度≤380mm。 |
| 车身骨架整体强度满足公交客车运行寿命及高峰超载的要求 |
| 车身蒙皮采用辊压涨拉蒙皮 |
| 整车（包括车身主要覆盖件、骨架、底盘车架、前后围）经阴极电泳工艺处理。 |
| 整车内饰材料技术性能须符合GB38262-2019标准，防火A0级。车身内顶和侧围整体采用无粉尘、无纤维、无甲醛、无对人体有害物质的闭泡式橡塑保温隔热材料进行全覆盖隔热降噪处理；车厢前、后、顶、侧蒙皮夹层内及底部均要采用阻燃、保温、隔音降噪材料完全填充，车顶厚度大于35mm，其它区域最小厚度大于30mm，所有填充材料符合安全、环保、阻燃、无毒无异味的要求。不得使用聚氨酯发泡。 |
| 车顶骨架加密，车身骨架必须保证终生不断裂、不变形、不锈蚀、不腐烂；防止出现车顶漏（渗）水问题。 |
| 轮毂部位车身提供足够的强度以防止乘客受到爆胎的损伤，表层喷涂防腐、防水材料，防止出现轮毂部位漏（渗）水问题，前、后轮毂挡泥板橡胶皮离地15CM以内。 |
| 乘客可触及的车身内外部件、构件不应有尖角和锐边，车身外导水槽等不应有尖角和锐边 |
| 22 | 拖车钩与支车点 | 车辆纵梁前部适当位置配伸缩式拖车钩，使用方便可靠 |
| 纵梁前部区域的各类管路、线束的布置应充分考虑拖车时的运动干涉 |
| 在前、后桥附近底部空间，应根据车架结构特点设置承重梁，在车身左右两侧设有多个支车点，并设支车点标志 |
| 23 | 前后围 | 前后围采用薄钢板冲压成型或玻璃钢结构检修方便； |
| 前后电子路牌窗透光区最小尺寸规格满足配装7字以上汉字电子路牌结构需要，车内前后路牌检视窗盖板与车箱内饰板胶条隔垫，防止车辆行驶产生振动噪音。 |
| 24 | 车厢 | 前风档为双层夹胶全景节能隔热玻璃，配卷缩式前风档遮阳帘；后风档为节能隔热钢化玻璃。 |
| 车边两侧单一扇独立玻璃设置一扇内藏粘贴式推拉窗，窗框底边、双定位槽固定（用图说明）；粘接处使用进口玻璃粘接胶、填缝胶、阻尼胶；右边侧窗部分满足配装汉字电子路牌结构需要。全车采用防紫外线隔热节能玻璃，玻璃颜色根据招标方要求确定。 |
| 25 | 车门 | 前中电控气动折叠门，门底部三角翻板密封,采用优质气动核心元件,具备速度调节装置运行平稳。下客门上方中间部位安装一个门灯（小灯打开，开门时亮）和下车投射警示灯（不小于25W），投射显示注意安全用语，与后门开关联动（质保8年）。 |
| 车门后有护栏板，乘客门踏步区域采用黄色踏步专用地板革，带红色“站立禁区”字样。上客门安装前门遥控方便驾驶员开门。 |
| 26 | 倒车、下客门监视图像 | 公交报站彩色显示屏可显示中门下客监视图像（公交报站彩色显示屏兼容，倒车摄像头安装位置合理易维修、易更换，建议安装在车尾部厢内）。下客门监视图像接入CAN总线，开启下客门开关时，显示下客门图像通过CAN总线接入公交彩色调度显示屏。 |
| 27 | 乘客座椅 | 符合国家相关要求标准的无站立区域公交座椅，要求轻量化，样式新颖，美观。公交座椅数量、颜色、式样及排列方式事先经买方确认，终身质保（设4只爱心专座）。 |
| 28 | 司机座椅 | 司机椅（外表皮革包围）前后、上下、靠背角度、气囊减震可调；三点式安全带自动伸缩功能，坐垫宽度大于等于440MM。 |
| 29 | 地板 | 地板革：优选主流品牌产品石英砂阻燃地板革产品，整车（车箱前、中、后）地板革铺垫延伸到侧围板向上50CM 或座椅底部(从地板向上计) |
| 地板骨架加密平整，设有检修口和盖板，方便维修，PVC地板厚度大于等于18mm ,地板与底架之间涂装防震胶,整体经有效阻燃、隔热、降噪处理。 |
| 30 | 全景风道、内饰 | 外翻式铝合金全景风道（广告灯箱内照明光源为LED灯），并经隔热和避震处理，安装牢固、接口平整无缝隙，冷风道不得与前、后路牌窗贯通，表面平整圆顺，排水管布置合理，防止冷凝水排入车内。 |
| 内顶采用优质吸音塑板，侧围采用阻燃PVC深色双贴面板，固定铆钉间距加密（每排2个以上）防止振动，颜色与整个车厢环境相协调，表面光滑易清理。 |
| 31 | 驾驶区、控制台 | 整体式仪表台，仪表台固定底板全密封防止漏风，不得开裂，仪表台上仪表、开关、按钮、手台柄位置合理，便于操纵，应充分考虑满足配装电子报站器、车载监控、GPS车载机、IC卡车载机等布置要求，驾驶室设置符合国家最新标准司机包围。 |
| 32 | 后视镜 | （1）车辆外侧安装手动后视镜，车辆行驶时不应有明显的抖动，视野清晰。颜色与车辆整体协调。（2）前顶右上角适当位置安装车内后视镜（大视角内视镜），便于驾驶员观察车厢内部。 |
| 33 | 司机窗 | 为内藏粘贴式，玻璃框底边、侧边双定位槽固定，由前向后拉车窗，卷缩式下拉自锁式侧窗遮阳帘，窗外加设档水槽。 |
| 34 | 顶风窗 | 符合国标要求。 |
| 35 | 下车照明 | 乘客门设台阶灯，开门后自动发亮。 |
| 36 | 扶栏、护板、吊环、USB充电 | 整车采用高强度铝合金扶栏，扶手各连接部位的螺栓加装保护螺套,扶手关键部位采用软包处理，防止乘客磕碰；上车门处加设一根铝合金杆用于安装IC刷卡机。 |
| 装广告型吊环（卡槽广告易更换），数量按标配。车内侧前、中、后和仪表台位置加装USB充电插口。 |
| 37 | 侧窗帘 | 蓝色垂直折叠式侧窗帘【涤纶材质】带搭扣 |
| 38 | 雨刮 | 对刮双向卧倒式，带喷淋、快慢档装置,括刷面积满足驾驶员视野要求。 |
| 39 | 公交信息化设备注：公交信息化设备符合国标要求，免费开放采购的所有硬件设备及软件系统完备的二次开发接口，能够与招标单位现有调度系统平台、支付系统管理平台技术对接，并提供免费的技术支持。实现统一平台、统一支付，如有涉及系统对接，产生的一切对接费用(不限对接次数）由中标供应商承担，招标单位不另行支付相关对接费用。供应商在投标前需与调度系统平台供应商（陈先生：15906668354）、支付系统平台（王先生：15805717829）对接技术要求，中标后完成相关协议。(公司技术负责人：高先生联系电话：64261008)。 |
| 39.1 | LED全彩电子路牌（8年质保） | 1、线路显示牌:全彩全汉显电子路牌，前路牌16\*24点阵**7**个字、尾牌16\*24点阵**7**个字，自动感光调整亮度、字体可调、可多排显示汉显路牌；2、与报站器联动，均可显示显示线路、故障回场、停止营运等信息，尾牌含刹车、转弯、倒车提示功能；3、能实现平台下发数据内容，并可实时更新，满足现有公交智能调度系统平台实现联动控制功能。使用寿命≥10万小时 |
| 39.2 | 公交一体机（3年质保） | 1、智能公交一体机功能报站器：采用GPS/北斗卫星定位系统，数字解码先进技术，报站语音更新方便，采用USB接口，不需任何软件即可更新报站器语音，直接复制拷贝即可。彩色调度屏与录像机联动使用，显示调度信息，并可外接2路摄像头，兼并监视器功能，含车联网适配器。2、具备行车定位、信息接收、超速报警、监控、导航、电子路牌、导乘屏控制、可扩展功能，实现自动报站无需到站按键播报，方便快捷，完美适配各种车载终端产品。3、紧急情况时，可直接报警，上报平台；支持手动调节，支持根据外界光线自动调节屏幕亮度；同时支持自动报站和手工报站两种模式。当接收到中心的命令信息时，除了能够在屏幕显示和以提示音的方式提醒以外，能以语音播放内容的形式提示驾驶员，及时调度。4、支持多边形区域限速，调度平台上通过地图上描点画出区域范围，批量下发设备中，设备判断是否在此区域超速，同时上报后台。5、配置不低于：（7英寸屏幕；分辨率1024\*600；四核处理器，主频1.2G；1G内存，8G存储；支持支持1路以太网输入，4路视频输入，2路CAN，2路485，2路232接口；6路I/O口输入（分别显示倒车视频处罚、中门视频处罚、转向提示触发等）；6、支持无线网络，4G全网通； |
| 39.3 | 硬盘视频终端（8年质保） | 1. HK\6路视频终端、4G全网通/含GPS北斗模块。有延时录像功能1路带音频，标配1T监控专用硬盘，安装在驾驶座后工具箱内。使用HK视频终端6路彩色红外金属摄像机(1、安装仪表台上看路面。2、上客门及投币机。3、安装仪表台上看驾驶员区域。4、车内前部向后。5、车左外侧后视镜安装处由前向后。 6、车前右外侧后视镜，安装处由前向后。7、覆盖驾驶员脚部和操作踏板位置）
2. 具备实时监控、录像回放、远程交互、GPS/北斗双模定位、盲区补传、CAN通讯、打印功能、行车信息采集、延时开关、断电保护等功能。

3、采用720P摄像机，图像清晰、细腻，低照度，支持ICR红外滤光片式自动切换，自动彩转黑功能，实现昼夜监控，支持OSD菜单控制,适合客户自定义设置，防暴等级超过IK07，内置MIC,支持音频输入。 |
| 39.4 | 32寸LCD车内乘客导乘牌（8年质保） | 1、驾驶室左后方或其他合适位置安装32寸智能公交综合信息屏1块，满足线路站点、车辆动态显示、视频广告播放、图片播放功能，满足与采购单位现有公交智能调度平台实现联动控制功能。实现平台下发数据内容，随时发布临时信息并可实时更新。2、分辨率≥1920×1080；内部存储空间≥8G；外部存储空间≥32G3、程序升级：支持U盘、SD卡、远程升级，终端程序可实现统一的远程升级。4、线路显示及报站：包含线路总览，到站、下一站、开门提示、线路运营信息、可换乘等信息。5、公告和通知及广告信息显示：路况拥堵信息、改线通知、公益、文明、政策等静态、动态实时信息展示；如：安全出行温馨提醒、文明宣传语、公交车乘坐法则、司机信息等。6、广告播放：广告信息可定点播放、广告的精准推广，采用多媒体平台对视频/图片/文字广告统一管理。 |
| 39.5 | 360环视系统（质保3年） | 1、系统通过4路720AHD高清鱼眼视摄像头输入，摄像头防水等级不低于IP68。3D全景AVM无缝、无盲区拼接，图像自然无鬼影，具有3D动态效果，并且画面延时小于50毫秒；2、视距无穷远,近处能显示到汽车轮廓边缘，远处能显示到地面灭点，可变换自由视角,自动四视角，手动八视角，根据车身信号（转向和倒车）自动切换视角。3、实现车身周围行人和障碍物探测，并实时报警提醒。能够设置启动条件的8个或以上探头防撞雷达，最高可支持16路车载防撞预警探头接入，支持16个探头同时工作，支持4路视频接入，报警距离最远达1.5米（可调），多级报警方式，多方式报警，探测到障碍物距离信息可通过显示屏显示，数据应包含障碍物的距离程度，及对应的探头方位。4、行车记录,前后左右全方位行车记录，自带不小于256G存储卡，视频文件支持本地查看、处理。5、显示屏不小于7寸,分辨率≥1024\*600,采用嵌入式安装至仪表台，或以支架方式安装，安装位置方便驾驶员查看，不能增加视线盲区、不影响驾驶，并支持通过连接线束与硬盘视频终端主机进行连接。 |
| 40 | 投币机 | 智能安全防盗投币箱，防钓币、防恶意破坏，箱体及底座采用不锈钢材质、一只箱体、两只塑料内胆储币袋，钥匙统一。 |
| 投币口采用“双S”型交叉落币通道，箱体为电子锁门，配有自动翻板、照明灯、发票夹。箱门使用CPU卡开锁，刷卡后电动开锁，无需机械钥匙。插板封闭内胆开口后箱门才能自动弹开。插板小门刷卡后自动开启，换胆关门后插板小门自动关闭。内胆使用PC工程塑料，采用机械锁，具有开锁保持功能，开锁后可拔出钥匙再拉出插板，方便收银。  |
| 41 | 公交标识 | 上客门、下客门、爱心座椅、安全窗等标识按《城市公共交通标志》标准制作。 |
| 42 | 灭火器 | 按标准配手提式4kg干粉压力表灭火器2个，按车厢前、后合适位置（无遮挡）各放置一个并安装不锈钢固定支架。 |
| 43 | 工具箱 | 位置视车厢内驾驶室后空间而定（上下两层或三层），并配一套专用随车工具。 |
| 44 | 垃圾篓及其它设施 | 不锈钢垃圾分类垃圾桶（带固定支架），并在桶盖及桶身注明“可回收垃圾”、“其他垃圾”字样，安装一套，随车携带一套，安装洁具箱，加装驾驶员不锈钢热水瓶支架，驾驶室正上方安装2个驾驶员服务证不锈钢插架（尺寸：95mm\*135mm ），在车内驾驶室包围和后部恰当位置张贴“车厢内禁止吸烟，请勿饮食”。 |
| 45 | 司机风扇 | 在司机左立柱配备橡胶叶片小风扇，安装位置避免造成驾驶视线遮挡。 |
| 46 | 电子钟 | 按厂家标配内外双温显电子钟。 |
| 47 | 下车提示按钮 | 下客门两侧扶手杆合适高度处各安装下车提示按钮1只（共2只），下客门上方喷"下车请按铃"字样并且须有语音播报（短音提示一次）及仪表盘右侧灯光提示，每只下车提示按钮上方设"下车请按铃"永久性标识，按钮要凹陷设计，不易误碰。 |
| 48 | 乘客标尺 | 在上客扶手立杆设1.2米及1.5米儿童身高标志及"标志线以上儿童请购票"永久性标识。 |
| 49 | 安全锤 | 安全锤不少于5个（带离锤报警功能安全锤，符合中国公路学会客车分会审查通过发布的《标准的客车应急锤产品型号目录》），其中一个安装在驾驶员左上方其他均匀分布。 |
| 50 | 空调系统 |
| 50.1 | 电动单冷空调 | 顶置式电动智能变频单冷空调，制冷量≥14000Kcal／h（提供证明材料或者承诺书），耗电量优于纯电动车辆节能要求。空调采用铜质冷凝器和蒸发器、接插件为AMP，蒸发风机、冷凝风机选用EBM直流无刷低噪音（噪音低于国家标准）优质品牌；冷凝风机、蒸发风机数量采用多个设置；可设置最低温度为24摄氏。 |
| 51 | 电热除霜装置 | 电热除霜装置采用高压电热暖风除霜系统（风机功率确定必须符合纯电动车辆节能因素），电气绝缘隔离性能满足安全防护要求，除霜效果保证玻璃的正常可视，进气通道采用内循环，加装一气道供给驾驶员脚部取暖。 |
| 其它：随车配备全车电路图、使用说明书等 |
| 52 | 三角警告牌和停车三角木 | 本配置表未列入部分按厂家标准配置。 |
| 53 | 新车贮电量 | 送车至卸车地点时，动力电源储电量不低于配电的80%，以保证新车能行驶到充电场站及满足检测上牌行驶里程 |
| 54 | 送车 | 厂家送车至指定地点，送车及装卸费用，计入投标单价 |
| 55 | 系统 | 本项目所涉及的所有系统，均需提供接口协议，并做好后期公交智能化的联动调试 |
| 备注 |

标项二：7-8.8米级新能源纯电动无站立区域公交车

（一）采购清单

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 标项 | 采购内容 | 数量 | 备注 |
| 三 | 7-8.8米新能源纯电动无站立区域公交车 | 10辆 | 具体包括所有车辆及配套货物的设计、制造（零配件采购、装配）、运输（至采购人指定地点）、配合车辆上牌、相关补贴免税申报和办理、车辆交付、验收配合、售后服务、技术培训等全部工作。 |

（二）技术及配置要求

| 序号 | 内容/部件 | 采购要求 |
| --- | --- | --- |
| 1 | 国家补贴 | ▲投标车型符合国家新能源汽车推广应用补助政策，国家补助由投标人自行申报。如投标人延期交付车辆，或不能正常上牌，造成一切损失由投标人自行承担。 |
| 2 | 公告 | ▲保证车辆符合纯电动公交车辆上牌条件，保证车辆上牌前满足国家新能源相关政策要求具有国家产品公告，新能源推荐目录，免税购置目录。如投标人交付车辆与以上目录不符，造成不能正常上牌，一切损失由投标人自行承担。 |
|  3 | 客车设计 | 车体造型设计新颖美观，双车门，体现节能环保、经济实用、安全舒适、维护简便；达到结构布置合理、乘坐舒适方便、驾驶灵活稳定、工艺质量可靠等要求；特别是在电驱动控制和技术匹配、防漏电安全防护、降噪处理、车内人性化设计、结构和工艺等方面具有专长特色 |
| 车身造型要求美观大方，整车材料符合相关标准和节能环保要求 |
| 采用新技术、新工艺、新材料，结构布置合理，工艺质量可靠，技术性能和结构工艺体现国内先进水平 |
| 4 | 噪音限值 | 噪音限值符合或优于国家标准，提供有关检测报告 |
| 5 | 电磁辐射 | 电磁辐射符合国家标准，提供有关检测报告 |
| 6 | 基本参数 | 基本参数和技术性能必须符合电动客车国家和行业的有关标准要求，与公告目录一致 |
| 额定最大载客数：不少于24人；实际安装座位数（不含司机座位）或按采购人实际订单为准； |
| 最高车速：车辆最高时速≤70KM/H。 |
| ▲车身尺寸： 车长≥6900mm；车高≤3200mm；车宽≥2000mm |
| 8 | 动力系统 |
| 8.1 | 驱动形式 | ▲永磁同步电机无极直驱（驱动电机动力通过单节传动轴直输到后桥，传动系数1.0） |
| 8.2 | ▲动力电池组 | 动力电池组优选主流高端品牌水冷磷酸铁锂动力电池，单车动力电池储能容量≥160kwh,电池系统能量密度大于等于150Wh/kg,满足满载状态单次充满电续驶里程≥150公里。电池组质保期内衰减达20%及以上的，免费更换。厂家投标前应对实际公交线路进行现场踏勘与评估，如不能满足要求，厂家负责召回及全部赔偿责任。投标人需提供国家权威检测机构的正规检测报告。 |
| 充电形式：慢充快补。 |
| 电池箱经多项破坏性试验达到国标要求，电池箱具有过流、过压、欠压、短路自动保护报警装置，电池管理系统报警给整车控制器，由整车控制器自动切断供电；整车控制器和电池箱防护等级IP68及以上，安装位置满足涉水深度要求。 |
| 智能电池管理系统，可监控每个单体的电压、模组的温度、电池系统电流、电量，电池管理系统能对电池的温度、电压、电量、电流、绝缘性能等项目异常报警，电池系统自带远程安全监测系统，满足GB/T31467.3-2015安全标准，并提供国家认可的第三方报告为准。 |
| 电芯体系选用磷酸铁锂；动力电池最大充电电流具备不小于1C的持续充电至80%SOC能力。整车最低SOC需能达到20%；每组配有熔断器，发生意外情况可及时切断电池连接，动力电池安装不准占用车厢空间。 |
| 8.3 | ▲驱动电机 | 整车采用电机集中驱动，永磁同步、水冷,电机直驱，质保8年；永磁同步水冷驱动电机防护等级不低于IP67级，额定功率符合车辆运行技术要求，绝缘等级H级，动力强劲平稳。驱动电机额定/峰值功率≥60/120kw，峰值扭矩≧1000N.m |
| 制动时具有制动能量回收和电磁缓速功能，当电磁缓速失效时具备提示功能 。 |
| 8.4 | 控制器 | 采用厂家自主研发成熟整车集成控制器，安装位置紧凑，线路走向清晰，布局合理。 |
| 8.5 | 远程运营监控平台 | 具备远程运营监控管理功能，实现车辆实时位置、故障、能耗监控查询，故障信息可通过电脑远程显示；厂家提供授权并承担相应费用，保证招标人能正常使用远程运营监控管理功能。 |
| 8.6 | 电度表 | 电池BMS已集成有记录电耗功能 |
| 8.7 | 动力电池舱及电器设备舱 | ▲电池舱与乘客舱完全隔离，并在电池舱体内壁全覆盖加装防火隔热的气凝胶防火材料，电池与乘客舱之间形成空间和热量隔离，（提供实车照片和国家相关部门的检测报告为准）。安装位置满足涉水深度要求，检修方便，均需配自动灭火装置，加装良好的隔热、隔振、降噪音材料，开启通风良好，有利于散热，如因装用不合格的锂电池舱专用灭火装置引起的各种损失及责任，由中标车厂承担。通风采用无刷电机，或动力电池自然散热;加装动力电池防撞保护装置，确保电池舱发生碰撞后安全。 |
| 车辆电器后舱布局合理，底舱封闭处理。安装位置满足涉水深度要求，检修方便，需配自动灭火装置，后舱车厢底板应加装良好的隔热、隔振、降噪音、阻燃材料，通风良好，有利于散热(用图说明)。  |
| 8.8 | 充电接口 | 采用国标直流枪充电插口，充电插口设置车身后部，无需钥匙开启，安装位置防尘、防水，高度在1200MM左右，系统设计为充电枪未拔出前车辆不能起步，同时具备拔枪时灭弧功能。 |
| 充放电多重安全监测报警保护，杜绝过充过放，发生意外情况主动切断高压。 |
| 9 | 冷却系统 | 安装ATS智能温控冷却系统，膨胀水箱位置安装合理，加液方便；冷却液散热器、循环水泵安装位置有防尘防泥水措施或独立仓室（用图说明），冷却液循环电机采用大流量、低转速、低噪音温控变速电机；冷却液散热器采用吸气散热，风机转速由温控系统控制。 |
| 10 |  底盘系统 |
| 10.1 | 底盘结构 | ▲全承载封闭环式车身，整个车身参与载荷，上下部结构形成一体，在承受载荷时，整个车身壳体达到稳定平衡状态。车底骨架焊接处应有两次防腐处理，下表面应防石击涂漆处理（用图说明） |
| 10.2 | 电动打气泵、转向电动助力泵 | 电动空压机采用铝合金无油活塞式空压机，额定功率≥2.5KW，必须满足投标车型所需气量。噪音低、防护等级【IP68】主流高端品牌；电动转向油泵，可根据车辆行驶技术要求自动调节油压，液压助力泵使用主流高端品牌，车内工作噪音≤50分贝。电机根据车辆运行工况具备高低压转速可变，车速≤3公里/小时电动助力泵无噪音、无振动功能，电机位置满足涉水深度要求，电机防护等级【IP65】及以上，安装具备防尘防泥水的独立仓室（用图说明），如防护等级高于IP68的，无需独立仓室。 |
| 10.3 | 转向器 | ▲采用厂家成熟电动或液压助力转向器，如遇助力失效时转向正常，方向盘前后上下可调。 |
| 10.4 | 传动轴 | 采用单节、开式传动轴，十字节密封良好，不漏油，最大承载扭矩必须满足城市公交运营线路实际超载运行的特殊要求。 |
| 10.5 | 前后桥 | ▲前桥载荷≧3T，后桥载荷≧5.5T；免维护专用车桥（注明品牌、型号）；整体锻钢件；新能源汽车专用双向精磨齿主减速器；脂润滑免维护轮毂；前后盘式制动器，带摩擦片磨损极限报警。主减速器、半轴三包5年，免维护轮毂总成三包8年，车辆制造厂家或配套厂家承诺，并附承诺书 |
| 11 | 悬架系统 | 采用少片簧或气囊减震器。气囊高度调平阀采用灵敏度较高设备，布置合理，减震器配装双向作用固定螺母纵向锁紧，前、后桥均设有稳定杆平衡机构。 |
| 12 | 制动系统 | 气压双回路行车制动、制动时具备电动缓速、能量回收功能。 |
| ▲制动臂间隙自动调整，配备ABS防滑功能，优选高端主流品牌产品。 |
| 制动管路采用尼龙管；管路系统按标准进行保压泄漏试验，管路排列整齐，固定支架牢固(固定间距不大于600mm) |
| 管路与高温、旋转部件保持安全距离或作重点防护，穿越洞孔、电池仓等隐蔽部位，加装阻燃绝缘套管缝隙填充减震胶可靠固定（用图说明），电线束和油气水管分列敷设布置 |
| 低气压起步制动保护，设低压声光报警，报警蜂鸣声与其它报警声响有明显区分 |
| 压缩空气需经过干燥、冷凝处理后进行存储 |
| 四回路保护阀优选高端产品（继动阀、直踏式脚制动总阀、快放阀、手制动阀等)。 |
| 制动踏板与水平面的夹角不能过大，符合人机工程要求，便于驾驶员操作及维修方便 |
| 贮气筒总容量满足实际使用要求，防锈耐腐蚀。 |
| 13 | 储气筒 | 储气筒配备智能排水装置。 |
| 外接管道至车尾厢内，安装吹气接口。 |
| 14 | 驻车制动 | 储能弹簧式作用于后轮，手制动阀装在驾驶员易操作的部位，增设有解除驻车制动控制气路 |
| 15 | 自锁螺母 | 振动部位采用施必牢或同等级进口品牌自锁螺母紧固 |
| 16 | 集中供油润滑装置 | 优选主流高端品牌产品，底盘统一集中润滑（有监视口）定量卸压式分配器，集中润滑管路固定可靠，安装位置加油方便，储油罐加装润滑油防凝固装置，油管两接头标记清晰易修理校对，液晶控制器具备故障诊断和显示功能。故障自动报警并显示故障代码自动保护电机，缺油自动报警，可根据设定时间工作自动打油，质保8年。 |
| 17 | 轮胎及轮辋 | 优选主流高端品牌或按厂家标配的国内一线品牌子午线真空胎；锻造铝合金轮辋。按本标段车辆数的30%（四舍五入取整）配带同类规格型号含轮辋备胎。 |
| 18 | 电器线束 | 整车线束按厂家标配，线束标记、布置，与整车线路图符合 |
| 尽可能减少高压连接点，高压线接头的螺栓用热敏（阻燃）材料防护到位,所有裸露的高压接头采用热敏材料热塑密封， |
| 高压线固定间距标准300-500mm，高低压线束分开布置，不能以金属包箍固定导线，穿过骨架、大梁必须加装可靠的绝缘防磨损护套 |
| 隐蔽部位电线束加装阻燃绝缘套管并可靠固定，线束长度留有一定的余量 |
| 线束固定牢固标记清晰，走向合理安装规范，整根线束不得拼接，线束每隔300mm安装固定扣攀。 |
| 电器接头牢固并有绝缘护套，所有电线接插件采用AMP产品（底盘部分防水型）。 |
| 单独在安装一套带可打印行车记录仪，大屏幕中文显示，进口或国产模块；具故障自检、预报、行驶速度超45KM 语音自动报警提示；具有通讯、过载过流短路保护。 |
| 公交报站彩色显示屏可显示中门下客监视图像、倒车监视图像（倒车监视摄像头与公交报站彩色显示屏兼容）。 |
| 整车采用优质CAN总线系统：采用CAN总线仪表，不小于7寸TFT显示屏，要求3D虚拟动态仪表显示及车规级芯片（耐温等级-40℃到125℃）组合仪表，工作温度范围-30℃到75℃。CAN模块采用防水插件，模块即插即用，前中后模块可以直接互换，且具在硬件和软件两种保护模式。对CAN总线要求：（1）带过流断电指示；（2）模块具备26路以上输出，其中不少于12路50W、12路240W、2路360W功率输出（3）模块具备27路以上开关量输入接口，模块防护等级不低于IP66；（4）质保8年 |
| 总线控制模块舱必须满足防震、防水、防尘、防静电的要求，电器线路采用镀锡铜线，预留部分备用线路或接线柱，并且接线柱或接插件前端装有保险装置，满足增加用电器的需求 |
| 1、IC卡POS机、GPS系统、车载监控系统电源线采用双线制；要求电源从主配电板单独接入，安装单独保险，有专用接地线，电源线为电源开关（电门钥匙）后控制电源2、电喇叭为蜗牛式 |
| 19 | 灯具与开关 | 采用转向柱安装组合式开关或仪表盘安装翘板开关，包括前照（大）灯、示宽（小）灯、转向灯、雨刮器、点火开关等控制开关 |
| 大灯亮度必须符合雨天夜间行车照明要求，前照灯角度可调，室内采用LED照明灯，车厢内灯采用扁平弧形LED灯管，前后贯通，中间无接缝，布置在空调风道内侧边缘。 |
| 所有开关由驾驶员控制，各类操纵开关安装和排列位置应方便驾驶员识别与操作；安装备用开关2-4个 |
| 20 | 蓄电池 | 采用2只12V\120Ah免维护蓄电池，蓄电池舱内电器件和线束固定牢固、排列整齐、安全可靠，蓄电池“+”或“-”级接柱连接线束加装过载断电保险装置。 |
| 21 | 车身漆色图案 | 车身油漆采用绿色环保汽车专用漆；漆色图案按买方要求配色喷涂，厂家提供多套漆色设计图案，供使用方选择。 |
| 22 | 车身结构与车身型材 | ▲全承载车身（须提供相关证明）、轻量化设计，两级踏步，一级踏步高度≤380mm。 |
| 车身骨架整体强度满足公交客车运行寿命及高峰超载的要求 |
| 车身蒙皮采用辊压涨拉蒙皮 |
| ▲整车（包括车身主要覆盖件、骨架、底盘车架、前后围）经阴极电泳工艺处理。采用铝合金车身的，无需阴极电泳处理。 |
| 整车内饰材料技术性能须符合GB38262-2019标准，防火A0级。车身内顶和侧围整体采用无粉尘、无纤维、无甲醛、无对人体有害物质的闭泡式橡塑保温隔热材料进行全覆盖隔热降噪处理；车厢前、后、顶、侧蒙皮夹层内及底部均要采用阻燃、保温、隔音降噪材料完全填充，车顶厚度大于35mm，其它区域最小厚度大于30mm，所有填充材料符合安全、环保、阻燃、无毒无异味的要求。不得使用聚氨酯发泡。 |
| 车顶骨架加密，车身骨架必须保证终生不断裂、不变形、不锈蚀、不腐烂；防止出现车顶漏（渗）水问题。 |
| 轮毂部位车身提供足够的强度以防止乘客受到爆胎的损伤，表层喷涂防腐、防水材料，防止出现轮毂部位漏（渗）水问题，前、后轮毂挡泥板橡胶皮离地15CM以内。 |
| 乘客可触及的车身内外部件、构件不应有尖角和锐边，车身外导水槽等不应有尖角和锐边。 |
| 侧围检修门为铝板，设有通风防水挡板。翻开式，液压撑杆，配碰锁，确保行驶中不会自动弹出。 |
| 23 | 拖车钩与支车点 | 车辆纵梁前部适当位置配隐藏式拖车钩，使用方便可靠。车前加装应急气源接入装置。 |
| 纵梁前部区域的各类管路、线束布置应充分考虑拖车时的运动干涉。 |
| 在前、后桥附近底部空间，应根据车架结构特点设置承重梁，在车身左右两侧设有多个支车点，并设支车点标志 |
| 24 | 前后围 | 前后围采用薄钢板冲压成型或玻璃钢结构检修方便； |
| 前后电子路牌窗透光区最小尺寸规格满足配装9字汉化电子路牌结构需要，车内前后路牌检视窗盖板与车箱内饰板胶条隔垫，防止车辆行驶产生振动噪音。 |
| 25 | 车厢 | 前风档为双层夹胶全景节能隔热玻璃，配卷缩式前风档遮阳帘；后风档为节能隔热钢化玻璃。 |
| 车边两侧单一扇独立玻璃设置一扇内藏粘贴式推拉窗，窗框底边、双定位槽固定（用图说明）；粘接处使用进口玻璃粘接胶、填缝胶、阻尼胶；右边侧窗部分满足配装汉字电子路牌结构需要。全车采用防紫外线隔热节能玻璃，玻璃颜色根据招标方要求确定。整车侧窗安装折叠窗帘带大巴扣。 |
| 26 | 车门 | 前中或前后电控气动内摆臂结构门或气动塞拉门(带防夹)，门底部三角翻板密封,采用优质气动核心元件,具备速度调节装置运行平稳。下客门上方中间部位安装一个门灯（小灯打开，开门时亮）和下车投射警示灯（不小于25W），投射显示注意安全用语，与后门开关联动（质保8年）。 |
| 门胶条采用优质三元乙丙材料，门胶条与门框边固定要牢固，长度合适无缝隙。 |
| 在驾驶室两侧附近设总放气阀(功能只是断门泵气，不能做门开关用)，放气阀旁边贴有中文指示标牌，紧急情况下可将乘客门气路全部切断；前门和中门外面及车内上方风道(门泵箱外)均装有一个应急放气阀(功能是断门泵气路，不能做门开关用)，并配有明显使用标识；前车门锁加装遥控。 |
| 车门后有护栏板，前后乘客门踏步区域采用黄色踏步专用地板革，带红色“站立禁区”字样。 |
| 27 | 下客门监视图像 | 下客门监视图像接入CAN总线；开启下客门开关时，显示下客门图像通过CAN总线接入公交彩色调度显示屏。 |
| 28 | 乘客座椅 | 符合国家相关要求标准的无站立区域公交座椅，要求轻量化，样式新颖，美观。公交座椅数量、颜色、式样及排列方式事先经买方确认，终身质保（设4只爱心专座）。 |
| 29 | 司机座椅 | 司机座椅和驾驶室隔离装置 司机椅（外表皮革包围）前后、上下、靠背角度、气囊减震可调；三点式安全带自动伸缩功能，坐垫宽度大于等于440MM。驾驶室隔离装置要求使用厚度≥5mm的钢化玻璃，透光率≥95%，室内室外反射率＜1.5%（提供相应检测报告为准）。  |
| 30 | 地板 | 地板革：优选主流品牌产品石英砂阻燃地板革产品，整车（车箱前、中、后）地板革铺垫延伸到侧围板向上50CM 或座椅底部(从地板向上计) |
| 地板骨架加密平整，设有检修口和盖板，方便维修，PVC阻燃地板厚度大于等于18mm ,地板与底架之间涂装防震胶,。 |
| 31 | 内饰 | 优选主流高端品牌LED全景广告铝合金空调风道,一体式铸造成型；广告灯箱开关相间控制,车辆行驶时灯箱亮度50%，停驶时亮度达到100%；风道不得与前后路牌窗贯通，风道固定旋钮牢靠、接口平整、接口处采用胶皮等材料做避震缓冲防异响设置，检修口设置合理、排水管布置合理，防止冷凝水排入车内 ，8年质保。 |
| 内顶采用优质冲孔吸音铝塑板，侧围采用阻燃PVC深色双贴面板，固定铆钉间距加密（每排2个以上）防止振动，颜色与整个车厢环境相协调，表面光滑易清理。 |
| 32 | 驾驶区、仪表台 | 1、整体式仪表台；仪表台固定底板全密封防止漏风,不得开裂；仪表台上仪表、开关、按钮、手台柄位置合理，便于操纵；应充分考虑满足配装电子报站器、车载监控、GPS车载机、IC卡车载机等布置要求；2、驾驶室设置符合国家最新标准防护隔离装置。 |
| 33 | 后视镜 | （1）车辆外侧安装手动后视镜，车辆行驶时不应有明显的抖动，视野清晰。颜色与车辆整体协调。（2）前顶右上角适当位置安装车内后视镜（大视角内视镜），便于驾驶员观察车厢内部。 |
| 35 | 司机窗 | 为内藏粘贴式，玻璃框底边、侧边双定位槽固定（用图说明），由前向后拉车窗，卷缩式下拉自锁式侧窗遮阳帘，窗外加设档水槽。 |
| 36 | 顶风窗 | 符合国标要求。 |
| 37 | 下车照明 | 前后门设台阶灯，开门后自动发亮。 |
|  | 扶栏、护板、吊环、USB充电 | 整车采用高强度铝合金扶栏，扶栏各连接部位的螺栓如有突出的加装保护螺套；司机座右侧前上车门处，加设一根铝合金杆用于安装IC刷卡机，中门下客处扶栏预留加装IC刷卡机电源。 |
| 高地板区域靠窗座椅外侧加装扶栏，最后一排2+2布局，中间安装防护栏隔开，车内侧前、中、后和仪表台位置加装USB充电插口。 |
| 装广告型吊环（卡槽广告易更换），数量按标配。 |
| 39 | 侧窗帘 | 蓝色垂直折叠式侧窗帘【涤纶材质】带搭扣 |
| 40 | 雨刮 | 对刮双向卧倒式，带喷淋、快慢档装置,括刷面积满足驾驶员视野要求。 |
| 41 | 公交信息化设备注：公交信息化设备符合国标要求，免费开放采购的所有硬件设备及软件系统完备的二次开发接口，能够与招标单位现有调度系统平台、支付系统管理平台技术对接，并提供免费的技术支持。实现统一平台、统一支付，如有涉及系统对接，产生的一切对接费用(不限对接次数）由中标供应商承担，招标单位不另行支付相关对接费用。供应商在投标前需与调度系统平台供应商（陈先生：15906668354）、支付系统平台（王先生：15805717829）对接技术要求，中标后完成相关协议。(公司技术负责人：高先生联系电话：64261008) |
| 41.1 | LED汉显全彩电子路牌(8年质保） | 1、线路显示牌：全彩全汉显电子路牌，前路牌16\*24点阵9个字、尾牌16\*24点阵9个字，自动感光调整亮度、字体可调、可多排显示，2、与报站器联动，均可显示显示线路、故障回场、停止营运等信息，尾牌含刹车、转弯、倒车提示功能；3、能实现平台下发数据内容，并可实时更新，满足现有公交智能调度系统平台实现联动控制功能。4、使用寿命≥10万小时；5、产品耐高温和低温，符合国家或相关行业标准。 |
| 41.2 | 12字车内显示屏（8年质保） | 1、车内显示屏：安装车内12字显示屏，与报站器联动，车内显示到站信息、广告服务用语。2、循环显示广告内容：在报站器无操作时，显示屏将循环分段显示广告内容，广告内容条数不限，也可显示英文及特殊字符，显示方式多样，有报站操作时，显示屏马上停止当前广告显示，进行报站信息服务。3、符合国家或相关行业标准。 |
| 41.3 | 公交一体机（3年质保） | 1、智能公交一体机功能报站器：采用GPS/北斗卫星定位系统，数字解码先进技术，报站语音更新方便，采用USB接口，不需任何软件即可更新报站器语音，直接复制拷贝即可。彩色调度屏与录像机联动使用，显示调度信息，并可外接2路摄像头，兼并监视器功能，含车联网适配器。2、具备行车定位、信息接收、超速报警、监控、导航、电子路牌、导乘屏控制、可扩展功能，实现自动报站无需到站按键播报，方便快捷，完美适配各种车载终端产品。3、紧急情况时，可直接报警，上报平台；支持手动调节，支持根据外界光线自动调节屏幕亮度；同时支持自动报站和手工报站两种模式。当接收到中心的命令信息时，除了能够在屏幕显示和以提示音的方式提醒以外，能以语音播放内容的形式提示驾驶员，及时调度。4、支持多边形区域限速，调度平台上通过地图上描点画出区域范围，批量下发设备中，设备判断是否在此区域超速，同时上报后台。5、配置不低于：（7英寸屏幕；分辨率1024\*600；四核处理器，主频1.2G；1G内存，8G存储；支持支持1路以太网输入，4路视频输入，2路CAN，2路485，2路232接口；6路I/O口输入（分别显示倒车视频处罚、中门视频处罚、转向提示触发等）；6、支持无线网络，4G全网通； |
| 41.4 | 硬盘视频终端（8年质保） | 1、HK\8路视频终端、4G全网通/含GPS北斗模块。有延时录像功能1路带音频，标配1T监控专用硬盘，安装在驾驶座后工具箱内。使用HK视频终端8路彩色红外金属摄像机（1、安装仪表台上看路面。 2、前门及投币机。 3、安装仪表台上看驾驶员区域 。4、车内前部向后。 5、车内后部向前。 6、下客门。 7、车左外侧后视镜安装处由前向后。 8、车前右外侧后视镜安装处由前向后。）。2、具备实时监控、录像回放、远程交互、GPS/北斗双模定位、盲区补传、CAN通讯、打印功能、行车信息采集、延时开关、断电保护等功能。3、采用720P摄像机，图像清晰、细腻，低照度，支持ICR红外滤光片式自动切换，自动彩转黑功能，实现昼夜监控，支持OSD菜单控制,适合客户自定义设置，防暴等级超过IK07，内置MIC,支持音频输入。 |
| 41.5 | 32寸LCD车内乘客导乘牌（8年质保） | 1、驾驶室左后方安装32寸智能公交综合信息屏1块，满足线路站点、车辆动态显示、视频广告播放、图片播放功能，满足与采购单位现有公交智能调度平台实现联动控制功能。实现平台下发数据内容，随时发布临时信息并可实时更新。2、分辨率≥1920×1080；内部存储空间≥8G；外部存储空间≥32G3、程序升级：支持U盘、SD卡、远程升级，终端程序可实现统一的远程升级。4、线路显示及报站：包含线路总览，到站、下一站、开门提示、线路运营信息、可换乘等信息。5、公告和通知及广告信息显示：路况拥堵信息、改线通知、公益、文明、政策等静态、动态实时信息展示；如：安全出行温馨提醒、文明宣传语、公交车乘坐法则、司机信息等。6、广告播放：广告信息可定点播放、广告的精准推广，采用多媒体平台对视频/图片/文字广告统一管理。 |
| 41.6 | 360环视系统（质保3年） | 1、系统通过4路720AHD高清鱼眼视摄像头输入，摄像头防水等级不低于IP68。3D全景AVM无缝、无盲区拼接，图像自然无鬼影，具有3D动态效果，并且画面延时小于50毫秒；2、视距无穷远,近处能显示到汽车轮廓边缘，远处能显示到地面灭点，可变换自由视角,自动四视角，手动八视角，根据车身信号（转向和倒车）自动切换视角。3、实现车身周围行人和障碍物探测，并实时报警提醒。能够设置启动条件的8个或以上探头防撞雷达，最高可支持16路车载防撞预警探头接入，支持16个探头同时工作，支持4路视频接入，报警距离最远达1.5米（可调），多级报警方式，多方式报警，探测到障碍物距离信息可通过显示屏显示，数据应包含障碍物的距离程度，及对应的探头方位。4、行车记录,前后左右全方位行车记录，自带不小于256G存储卡，视频文件支持本地查看、处理。5、显示屏不小于7寸,分辨率≥1024\*600，采用嵌入式安装至仪表台，或以支架方式安装，安装位置方便驾驶员查看，不能增加视线盲区、不影响驾驶，并支持通过连接线束与硬盘视频终端主机进行连接。 |
| 41.7 | 人脸识别POS机（3年质保） | 1、支持支付宝、微信、市民卡、银联云闪付等多种电子支付方式，支持人脸识别支付。2、实现实时客流信息数据收集功能。3、处理器：8核，主频2.0GHz 及以上，内存：2GB及以上，存储16G及以上并支持TF卡扩展，采用安卓系统；4、显示屏：彩色，7寸及以上；5、以太网：10/100M自适应接口；通讯网络：4G全网通并预留5G接口；6、WIFI：支持2.4G/5.8G双频；蓝牙功能；7、定位：支持北斗及GPS定位；8、接口：Micro-USB，USB2.0；9、人脸识别摄像头：有双目及以上摄像头模组，动态范围：105db及以上，10、视距：0.4—1.2M 可调；配置可调LED补光灯；11、人脸库：终端人脸库90万及以上，整体识别速度≤1.5秒，有人脸识别算法，支持所有人免密代扣；12、刷卡功能：二代/三代市民卡、公交IC卡、各种银联卡等，已在使用的自建卡类型；13、扫码功能：支持支付宝、微信、数字人民币、银联云闪付等已在使用的自建码；14、实时时钟：内置实时时钟供电电池，保持在掉电期间时间不丢失；15、指示灯：具备设备状态及支付结果指示灯；16、喇叭：高音质喇叭输出；17、按键：具备物理按键可以翻看设备及交易信息；18、电源：支持 7-36V 直流电源输入；19、测温模块：热成像测温模组，测温距离0.6~1.5米，精度±0.3℃ |
| 43 | 投币机 | 智能安全防盗投币箱，防钓币、防恶意破坏，箱体及底座采用不锈钢材质、一只箱体、两只塑料内胆储币袋，钥匙统一。 |
| 投币口采用“双S”型交叉落币通道，箱体为电子锁门，配有自动翻板、照明灯、发票夹。箱门使用CPU卡开锁，刷卡后电动开锁，无需机械钥匙。插板封闭内胆开口后箱门才能自动弹开。插板小门刷卡后自动开启，换胆关门后插板小门自动关闭。内胆使用PC工程塑料，采用机械锁，具有开锁保持功能，开锁后可拔出钥匙再拉出插板，方便收银。  |
| 44 | 公交标识 | 上客门、下客门、爱心座椅、安全窗、支车点等标识按《城市公共交通标志》标准制作 |
| 45 | 灭火器 | 4kg干粉压力表灭火器2只前后无遮挡布置。 |
| 46 | 工具箱 | 位置视车厢内空间而定（上下两层或三层，用图说明），并配一套专用随车工具 |
| 47 | 垃圾篓及清洁用具 | 不锈钢垃圾筒（带固定支架）、清洁用具箱，可容纳地拖等用具（尺寸\位置用图说明）。 |
| 48 | 司机风扇 | 在司机左立柱配备橡胶叶片小风扇。安装位置避免造成驾驶视线遮挡。 |
| 49 | 电子钟 | 按厂家标配内外双温显电子钟。 |
| 50 | 下车提示按钮 | 下客门两侧扶手杆合适高度处各安装下车提示按钮1只（共2只）；下客门上方喷"下车请按铃"字样并且须有语音播报；每只下车提示按钮上方设"下车请按铃"永久性标识。 |
| 51 | 乘客标尺 | 在前门上客扶手立杆设1.2米及1.5米儿童身高标志及"标志线以上儿童请购票"永久性标识； |
| 52 | 安全锤和电磁自动破窗器 | 带报警装置车用安全锤6把，须符合标准客车应急锤产品型号目录。整车侧窗左右两侧安装手自一体气囊或电磁自动破窗器，带打开报警功能，每车安装四处，驾驶员前安装破窗总控制器，布置相关说明，每个窗户配置安全标识-逃生出口。 |
| 53 | 空调系统 |
| 53.1 | 顶置电动单向冷空调 | 额定制冷量和送风量满足车辆运行要求,耗电量优于纯电动车辆节能要求。空调采用铜质冷凝器和蒸发器、接插件为AMP，蒸发风机、冷凝风机选用EBM直流无刷低噪音（噪音低于国家标准）优质品牌；冷凝风机、蒸发风机数量采用多个设置；可设置最低温度为24摄氏。 |
| 采用进口品牌膨胀阀和单压缩机(卧式全封闭涡旋、低噪、节能) |
| 管路为铜管，环保型R407c或R410A制冷剂 |
| 控制器；数显、智能温控、触摸式按键、故障指示 |
| 新风装置，进口电机驱动,风道内增设导流板，确保冷风有效引入车厢。 |
| 车厢顶盖上安装空调蒸发器的四周设防水止口，密封胶采用进口硅胶，防止漏水。 |
| 54 | 电热除霜装置 | 电热除霜装置采用高压电热暖风除霜系统（风机功率确定必须符合纯电动车辆节能因素），电气绝缘隔离性能满足安全防护要求，除霜效果保证玻璃的正常可视，进气通道采用内循环，加装一气道供给驾驶员脚部取暖。 |
| 其它：随车配备全车电路图、使用说明书等 |
| 55 | 三角警告牌和停车三角木 | 本配置表未列入部分按厂家标准配置。 |
| 56 | 新车贮电量 | 送车至卸车地点时，动力电源储电量不低于配电的80%，以保证新车能行驶到充电场站及满足检测上牌行驶里程 |
| 57 | 送车 | 厂家送车至指定地点，送车及装卸费用，计入投标单价 |

## 三、▲质保要求

| 序号 | 部件名称 | 保修范围 | 质保期限 | 备注 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 动力系统(含电池组、驱动电机、控制系统、) | 驱动电机、控制系统、动力电池组、的维修、检查、保养、更换及工时材料费用 | 8年 | 驱动电机、动力电池提供车厂与配套供应商联合质保承诺书，控制系统提供车厂质保承诺书 |
| 2 | 电动打气泵 | 维修、检查、更换及工时材料费用 | 8年 | 提供车厂质保承诺书 |
| 3 | 电动转向助力泵 | 维修、检查、更换及工时材料费用 | 8年 | 提供车厂质保承诺书 |
| 4 | 电空调整机 | 维修、检查、保养、更换及工时材料费用 | 8年 | 提供车厂与配套供应商联合质保承诺书 |
| 5 | 整车线束（包括充电座） | 维修、检查、保养、更换及工时材料费用 | 8年 | 提供车厂质保承诺书 |
| 6 | 前后桥包括轮端 | 维修、检查、更换及工时材料费用 | 8年 | 提供车厂与配套供应商联合质保承诺书 |
| 7 | 主减速器、半轴三包 | 维修、检查、更换及工时材料费用 | 5年 | 提供车厂质保承诺书 |
| 8 | 冷却系统（包括智能水箱、水泵 | 维修、检查、保养、更换及工时材料费用 | 8年 | 提供车厂质保承诺书 |
| 9 | LED全景广告铝合金空调风道 | 维修、检查、保养、更换及工时材料费用 | 8年 | 提供车厂质保承诺书 |
| 10 | 集中供油润滑装置 | 维修、检查、保养、更换及工时材料费用 | 8年 | 提供车厂质保承诺书 |
| 11 | 车身骨架、蒙皮、车顶 | 车身骨架、蒙皮不断裂、不变形、不锈蚀、不腐烂，车顶不漏（渗）水，(非正常使用除外) | 8年 | 提供车厂质保承诺书 |
| 12 | 车身面漆 | 面漆不起泡、爆裂、褪色 | 3年 | 提供车厂质保承诺书 |
| 13 | 石英砂防滑耐磨地板革 | 无非正常开裂、磨损、脱胶 | 8年 | 提供车厂质保承诺书 |
| 注：参数要求或厂家质保或其他规定中如有更长的质保期限，则按最长的质保时间执行。 |

四、商务条款

| 序号 | 内容 | 要求 |
| --- | --- | --- |
| 1 | ▲投标报价范围 | 本项目采用固定总价合同，中标（成交）供应商的投标报价是履行合同的最终价格，报价应包括完成合同所涉及的全部内容，包含但不仅限于所有车辆及配套设备的设计、制造（零配件采购、装配）、运输（至采购人指定地点）、相关补贴免税申报和办理、车辆交付、验收配合、售后服务、技术培训等全部工作所需的一切费用，以及中标后中标单位因本项目合同履行产生的税金、人工、管理、合理利润、采购代理费等一切成本及费用（以上所有费用包含在综合单价中，不另列）。 |
| 2 | ▲交货期 | 接到采购人通知后50个日历天内完成供货。如遇不可抗力或其他原因需延迟交货的，需及时或提前与采购人协商。 |
| 3 | 交货及安装地点 | 采购人指定地点 |
| 4 | 外观设计 | 中标厂家提供不少于20套车身外观涂装设计方案供招标人选择，并负责根据招标人的意见进行修改、完善，按照招标人确认相关方案进行涂装。 |
| 5 | 安装要求 | （1）安装标准：符合国家安全技术标准。（2）安装过程中发生的费用由卖方负责。投标供应商应在《商务技术文件》中提供其安装调试计划和对安装场地和环境的要求。（3）本项目所有货物的安装涉及的所有工作及配件辅材均由中标人负责，费用计入投标总价。 |
| 6 | 验收 | （1）中标供应商应派专业的技术人员协助采购人进行验收。（2）验收标准：符合国家有关技术规范和技术标准。（3）验收过程中如发生的第三方检测验收费用（商检、质检等）、专家评审费由中标供应商负责。（4）质量要求：一次性100%验收合格，否则每次罚款合同金额的1%（具体按合同约定执行）。 |
| 7 | 培训 | 验收合格后应提供操作及日常维护培训。具体培训方案请在投标文件中明确说明，包括培训的人次数量、培训时长、培训课程安排等，其中参训人员的住宿和餐费由中标供应商承担，计入投标总价。 |
| 8 | 售后服务 | （1）质保期内因货物本身缺陷造成各种故障应由卖方免费技术服务和维修，并在《投标文件》中说明在保质期内提供的服务计划。要求投标供应商提供24小时技术咨询服务，在采购人提出故障报修后，服务人员30分钟内响应，紧急救援2小时内赶到现场，一般故障4小时内处理完毕，疑难故障7天内解决。（2）投标供应商应提供质保期后的服务计划或建议，明确收费事项及标准，质保期内涉及的维修事项不收取任何配件费及人工服务费。（3）售后服务须有制造商工程师的支持。 |
| 9 | 履约保证金 | 中标后，中标供应商应向采购人提供中标合同金额的2.5%作为履约保证金（履约保证金以银行现金转账或银行保函方式提供），交车至指定地点并验收合格上牌后的10个工作日内无息退还履约保证金。 |
| 10 | 付款方式 | 1、▲本项目采用分期付款方式。付款方式为：合同签订后10个工作日内付款40%，车辆完成交接和上牌后10个工作日内付款20%，上牌满6个月10个工作日内付款20%，剩余20%在车辆上牌满一年后无未处理完毕的质量、服务纠纷时，10个工作日内支付。2、毁约说明：如中标单位在执行合同时出现毁约情况，须向采购人赔偿双倍的订金金额。 |

五、特别说明

1、本项目为交钥匙工程，投标报价是履行合同的最终价格，应包括货款、基础、标准附件、备品备件、专用工具、包装、运输、运维、装卸、货到就位以及安装、调试、保修、采购文件规定的其他应计入投标总价（或由中标供应商承担的其他费用）等全部工作所需的一切费用，以及中标后中标单位因本项目合同履行产生的税金、人工、管理、合理利润等一切成本及费用。

2、本项目采用固定单价合同，除特殊情况外，价格一律不作调整，请各投标人在报价时充分考虑各种风险。招标文件中未列明但项目建设过程中又实际需要的材料由投标人免费补齐。

3、安装调试时，中标人须配合招标人对设备功能逐一进行测试验证，如果验证结果与投标文件承诺的不符，货物将被拒收，同时扣罚中标人的履约保证金，并且由此产生的一切后果由中标人自行承担。

4、各投标人需提供所投产品的详细参数及服务方案，如未提供或提供不全可能出现不利于投标人的评分，该风险由投标人自行承担。

5、上述所列的品牌型号仅为参考，是为了对拟投标的设备、材料的技术指标和功能要求更好的说明，欢迎其他能满足本项目技术需求且性能与所明确品牌相当的产品参加。

6、本项目为后授权，中标供应商在拿到中标通知书5个工作日内提供厂家质保函，如未提供采购人有权废除其中标资格，该风险由投标人自行承担。

六、技术文件

1．设备交货同时提供下列资料：

1.1 随机的易损件、备品备件及特殊专用工具清单。

1.2 设备生产厂家的产品检测证书、出厂检验报告、合格证书、产品说明书、中文技术资料、中文操作手册和相关图纸等。

1.3 设备随机提供的装箱清单。

1.4 电气原理图。

1.5 进口件相关证明：原产地、海关商检证明等。

八、技术服务和人员培训

1．中标人在龙港市地区应有完整的售后服务网点或委托其他符合条件的企业（提供委托协议），确保采购人能得到满意的售后服务和相应的技术支持，即便在质保期满后也能够方便的购买到所需的备品备件和及时的技术服务。中标人在投标文件中应详细介绍龙港市地区服务网点情况[包括地址、联系方式、人员配置（含负责人）、故障修复时间、方式及保障措施]。

2．设备安装、调试结束后，中标人应立即派有经验的工程师对采购人人员进行操作和日常管理与维护的培训，并确保采购人参与培训的人员能独立、熟练地进行操作和日常维护保养。

九、工作范围：

根据招标文件，各供应商须按国家有关标准及规范完成下列工作：

1.提供完整成套的系统需配备的全部软硬件。

2.产品及相关附件的提供、运输、装卸、就位、安装、调试、检验检测、通过验收；

3.完成各项调试、检验、测试工作，并在采购人的配合下通过的验收；提供各种数据资料；直至通过验收。

4.质保期内系统的维保及维修及质保期后终身维修；

5.售后服务的措施及承诺。

以上工作内容的费用均包含在报价总价中。

**第三部分 供应商须知**

**一、说明**

1、本次招标工作是按照《中华人民共和国政府采购法》及相关法律法规规章组织和实施。

2、无论投标过程中的作法和结果如何，供应商自行承担投标活动中所发生的全部费用。

3、**供应商必须对全部内容进行报价，只对部分内容进行报价的供应商将视为其费用已包含在投标总价中。**

4、本次采购商务报价文件与技术资信文件分别评审，评标委员会首先评审供应商技术资信部分，技术资信部分无效的供应商不进入商务报价评审。**要求供应商技术资信部分的投标文件（含资信与服务）中不得含产品报价，否则做无效投标处理。**

**5、供应商须自行现场勘察，以求得准确的报价依据。供应商须自行考虑投标报价的风险。**

**▲6、本项目采购预算为30080000.00元；供应商任意项目的投标报价超出该采购的最高投标限价，该供应商按无效投标处理。**

**▲7、多家有效投标人提供的核心产品品牌相同的，按一家投标人计算，评审后综合得分最高的同品牌投标人获得中标人推荐资格；综合得分相同的，技术部分得分高的获得中标人推荐资格，技术部分得分相同的，采取随机抽取方式确定，其他同品牌投标人不作为中标候选人。**

**8、供应商资格的审查和认定**

**（1）采用最低评标价法的采购项目，提供相同品牌产品的不同投标人参加同一合同项下投标的，以其中通过资格审查、符合性审查且报价最低的参加评标;报价相同的，由采购人或者采购人委托评标委员会按照招标文件规定的方式确定一个参加评标的投标人，招标文件未规定的采取随机抽取方式确定，其他投标无效。**

**（2）使用综合评分法的采购项目，提供相同品牌产品且通过资格审查、符合性审查的不同投标人参加同一合同项下投标的，按一家投标人计算，评审后得分最高的同品牌投标人获得中标人推荐资格;评审得分相同的，由采购人或者采购人委托评标委员会按照招标文件规定的方式确定一个投标人获得中标人推荐资格，招标文件未规定的采取随机抽取方式确定，其他同品牌投标人不作为中标候选人。**

**（3）非单一产品采购项目，采购人应当根据采购项目技术构成、产品价格比重等合理确定核心产品，并在招标文件中载明。多家投标人提供的核心产品品牌相同的，按前两款规定处理。**

**▲9、若供应商接到采购人派遣通知后，不能按期保质保量完成服务的，除承担相关责任外，甲方可相应没收履约保证金。**

**二、供应商资格要求**

按招标公告要求

**三、招标文件**

1、招标文件

（1）招标文件约束力

**▲供应商一旦获取了本招标文件并参加投标，即被认为接受了本招标文件中所有条款和规定。**

（2）招标文件的组成

招标文件由招标文件总目录所列内容及补充资料等组成。

2、招标文件的澄清

供应商对招标文件如有疑点要求澄清，或认为有必要与采购人进行技术交流，可用书面形式（包括信函、传真，下同）通知招标代理机构，但通知不得迟于规定的质疑时间前使招标代理机构收到，招标代理机构将采用书面形式予以答复。如有必要，可将不说明来源的答复发给各有关供应商。

3、招标文件的修改

（1）在投标截止时间前，招标人或代理机构有权修改招标文件，并以书面形式通知供应商。补充文件作为招标文件的补充和组成部分，对所有供应商均有约束力。

（2）为使供应商有足够的时间按招标文件要求修正投标文件，招标人可酌情推迟投标截止时间和开标时间，并将此变更通知供应商。

**四、投标文件**

1、投标文件

（1）供应商应仔细阅读招标文件中的所有内容，按照招标文件及招标设备技术规格要求，详细编制投标文件。并对招标文件的要求做出实质上响应。实质上响应的投标应该是与招标文件要求的条款没有重大偏离的投标。未实质上响应的投标文件将被拒绝，但允许投标设备在基本满足招标设备技术要求的前提下出现的微小差异。

（2）供应商必须按招标文件的要求提供相关技术参数、资料，包括采用的计量单位，并保证投标文件的正确性和真实性。投标文件全部内容应保持一致，否则可能导致不利于其投标的评定甚至被拒绝。技术和商务如有偏离均应填写偏离表。

（3）供应商应仔细阅读招标文件中的所有内容，按照招标文件要求，详细编制投标文件，所有文件资料必须是针对本次投标。不按招标文件的要求提供的投标文件可能导致被拒绝。

**2、投标文件的组成**

**▲投标文件由商务报价部分、技术资信部分和原件部分（如有）三部分组成，须分别装订成册，分别密封。技术资信部分（含资信与服务）不得含报价，否则投标将被拒绝。（注：投标文件组成部分和评标细则要求提供的原件分别单独密封在密封袋内密封袋上标记项目名称、资料原件、投标公司,内附资料清单，随投标文件一同递交。）**

（1）商务报价部分组成**（一正六副，建议采用双面打印）**

1）封面（参考采购文件格式）

2）目录（格式自拟）

3）开标一览表（附件二（一））

4）报价明细表（附件二（二））

5）投标产品的主要零部件信息表（附件二（三））

6）中小企业声明函、监狱企业、残疾人福利性单位及其他相关的充分的证明材料（附件三（一））

（2）**技术资信部分组成 （一正六副，建议采用双面打印；不限于以下内容，须结合评标办法得分要求编制）**

1) 封面（参考采购文件格式）

2）目录或评分索引（格式自拟）

3）投标函（附件一）；

4）法定代表人授权书（附件五）；

5）商务响应表（附件四（一））、技术响应表（如有偏离须明确列出）（附件四（（二））；

6）投标供应商情况声明（附件六）；

7）供应商营业执照、税务登记证或三（五）证合一营业执照（复印件加盖有效公章）；

8)供应商相关资质、资信或信用证书（如有则提供，复印件加盖有效公章）；

9）近三年内在经营活动中没有重大违法记录的书面声明；（附件七）

10）随机备品、备件、专用工具清单（附件八）；

11）节能环保产品声明函（附件九）**（注：若非节能环保产品可不提供）**；

12) 节能（环保）产品清单（附件十）**（注：若非节能环保产品可不提供）**；

13）项目业绩（附件十一）

14）投标供应商针对本项目的方案（附件十二）

15）设备安装、验收标准、方案，售后服务保障承诺（附件十三）

16）供应商依法缴纳税收和社会保障金的声明书（附件十四）

17) 投标产品的主要技术、配置、性能、特点和质量水平的详细描述及产品样本图册（包括配置、部件来源说明等）（如果资料提供不全或完全抄袭招标文件，可能导致对供应商不利的评定）；

18）各种优惠条件（如有）。

19）根据招标文件中的采购内容与技术要求及评审办法等编写及需要提供的其它文件和资料；

20) 供应商认为需要提供的文件和资料。

3、投标内容填写说明

（1）投标文件格式

供应商应按照第2条所列出的内容及格式逐一按顺序组成投标文件并装订成册**（商务报价部分投标文件与技术资信部分投标文件分开装订）**。

（2）《开标一览表》为商务标开标仪式上唱标的内容，供应商需按格式填写，统一规格，不得自行增减内容。

4、投标报价

（1）本项目采用固定总价合同，中标（成交）供应商的投标报价是履行合同的最终价格，报价应包括完成合同所涉及的全部内容，包含但不仅限于所有车辆及配套设备的设计、制造（零配件采购、装配）、运输（至采购人指定地点）、相关补贴免税申报和办理、车辆交付、验收配合、售后服务、技术培训等全部工作所需的一切费用，以及中标后中标单位因本项目合同履行产生的税金、人工、管理、合理利润、采购代理费等一切成本及费用（以上所有费用包含在综合单价中，不另列）。报价如有遗漏，采购人不再另行支付。

（2）供应商必须按第五部分附件的开标一览表（统一格式）、投标分项报价表（统一格式）的内容填写投标单价、合计总单价及其他事项，并由法定代表人或授权代表签署或盖章。

（3）▲所有投标均以人民币报价，供应商如需外汇购入的，须折合成人民币计入投标报价中。

（4）采购人要求分类报价是为了方便评标，但在任何情况下不限制采购人以其认为最合适的条款、条件签订合同的权利。

（5）供应商所报的投标价在合同执行过程中是固定不变的，不得以任何理由予以变更。任何包含价格调整的要求，将被认为是非实质性响应投标而予以拒绝。

（6）最低报价不能作为中标的保证。

 （7）本项目只允许唯一报价，如出现有选择性报价，作无效标处理。

**5、 发生下列情况之一，将上报相关监督部门。**

（1）供应商在投标有效期内撤回投标文件。

（2）中标供应商未按中标通知书中规定的时间、地点与采购人签订合同。

（3）未支付招标代理服务费。

（4）经政府采购监督管理部门审查认定投标人有违反《中华人民共和国政府采购法》等有关法律法规的行为。

6、投标文件的有效期

（1）自开标日起90天内，投标文件应保持有效。有效期短于这个规定期限的投标将被拒绝。

（2）在特殊情况下，采购人可与供应商协商延长投标文件的有效期，这种要求和答复均应以书面形式进行。

（3）同意延长有效期的供应商不能修改投标文件。

（4）当正本与副本不一致时，均以正本为准。当供应商投标文件未注明正本与副本且出现不一致时，评标委员会可以认定供应商出现选择性投标而对其投标予以废标。

7、投标文件的签署和份数

（1）投标文件的正本需打印或用不退色的墨水填写，并注明“正本”字样。副本可以复印。投标文件不得涂改和增删，如有错漏必须修改，修改处须由同一签署人签字或盖章。由于字迹模糊或表达不清引起的后果由供应商负责。

（2）投标文件规定签字盖章须由供应商盖章并由法定代表人或法定代表人授权代表签署，供应商应写全称。

**（3）投标文件的份数：按招标文件第三部分第四条第2款要求提供的各种文件，商务报价部分投标文件、技术资信部分投标文件均提供一式七份，其中正本一份，副本六份。(商务报价部分投标文件、技术资信部分投标文件均分开装订，分别密封)。**

**五、投标文件的密封与递交**

**1、投标文件的密封及标记**

**（1）投标文件应按以下方法装袋密封**

▲商务部分正本、副本一起密封；技术资信部分正本与副本一起密封。原件部分单独密封。所有投标文件资料按招标文件要求装订成册，并注明正、副本字样后装入密封袋内，密封袋上应有供应商公章及投标授权代表签字。封皮上写明采购人名称，招标编号、招标项目名称、供应商名称。并分别注明“商务报价投标文件”、“技术资信投标文件”、“原件部分”、“开标时启封”字样。

（2）如果供应商未按上述要求密封及加写标记，投标文件将可能导致被拒绝接受，由此引起的后果由供应商负责。

**2、投标截止时间**

（1）投标文件必须在投标文件递交截止时间前送达指定的投标地点。

**（2）采购机构如因故推迟投标截止时间，应以书面形式通知所有供应商。在这种情况下，供应商的权利和义务将受到新的截止时间的约束。**

3、投标文件的修改和撤回

（1）供应商在投标文件送达以后如必须修改或撤回投标文件，必须在投标截止时间以前将书面的投标修改文件或撤标通知送达采购机构处。

（2）修改投标文件必须密封完整。

（3）供应商在投标截止时间以前以传真形式通知采购机构撤标时，必须在投标截止时间以前补充有法定代表人或法定代表人授权代表签署的正式文件。

4、投标文件的递交

**投标文件必须在规定的投标截止时间前送达到指定的收标地点，并同时递交法定代表人授权书原件（法定代表人委托书原件密封在投标文件中的也有效）。**

▲**有下列情形之一的投标文件将被拒绝接受：**

（1）在投标截止时间以后送达的投标文件；

（2）未按招标文件规定密封与包装的投标文件；

（3）由于包装不妥在途中严重破损或失散的投标文件；

（4）未正式获取招标文件的供应商。

六、开标和评标

1、开标

（1）招标机构按招标文件规定的时间、地点开标。

（2）供应商法定代表人（或其授权代表）出席开标会议。

（3）开标程序

1）开标会议由招标代理机构主持，宣布开标会议开始；

2）请相关人员检查投标文件密封情况；

3）按后到先开的顺序，依次打开各投标人的“技术资信标”，并清点数量，符合要求的送评标室进行技术资信标部分的评审；

4）技术资信标部分评审结束后公布各投标人的技术资信部分得分情况；

5）开启技术资信评审合格的投标人的商务报价标，宣读各投标人报价等信息，并由记录人进行记录。

6）商务标报价标唱标结束后，投标人代表应对唱读内容及记录结果当场进行校核和签字确认，如有异议应当场提出，否则视为默许同意。同时由记录人、监督人当场签字确认。

7）开标会议结束。

（4）开启商务标时，投标文件中《开标一览表》(报价表)内容与投标文件中明细表内容不一致的，以开标一览表(报价表)为准。

投标文件的大写金额和小写金额不一致的，以大写金额为准；总价金额与按单价汇总金额不一致的，以单价金额计算结果为准；单价金额小数点有明显错位的，应以总价为准，并修改单价；以文字表示的数据与数字表示的有差别，以文字为准修正数字；对不同文字文本投标文件的解释发生异议的，以中文文本为准。

**（5） 供应商法定代表人或其授权代表人出席开标会议，并对开标记录予以签字确认。供应商采用邮寄的通过邮件形式予以确认。**

2、评标

（1）评标由采购人依法组建的评标委员会负责，并独立履行下列职责：

1）审查投标文件是否符合招标文件要求，并作出评价；

2）要求投标供应商对投标文件有关事项作出解释或者澄清；

3）按照招标文件规定的评标办法确定中标供应商名单；

4）向采购机构或者有关部门报告非法干预评标工作的行为。

（2）评标应当遵循下列工作程序：

1）投标文件初审。初审分为资格性检查和符合性检查。

**①资格性检查。依据法律、法规和招标文件的规定，采购人对投标文件中的资格证明进行审查，以确定投标供应商是否具备投标资格。**

②符合性检查。依据招标文件的规定，从投标文件的有效性、完整性和对招标文件的响应程度进行审查，以确定是否对招标文件的实质性要求作出响应。**招标文件中加“下划线”的条款、加“▲”的条款，为实质性条款。对标书中规定的实质性条款，如响应时出现有微小偏差的，判定是否构成实质性偏离，由评委会判定。**

 2）澄清有关问题。对投标文件中含义不明确、同类问题表述不一致或者有明显文字和计算错误的内容，评标委员会可以书面形式要求供应商作出必要的澄清、说明或者纠正。供应商的澄清、说明或者补正应当采用书面形式，由其授权的代表签字，并不得超出投标文件的范围或者改变投标文件的实质性内容。

 3）比较与评价。按招标文件中规定的评标方法和标准，对资格性检查和符合性检查合格的投标文件进行商务和技术评估，综合比较与评价。

**（3）▲评标委员会发现投标文件有下列情形之一的属于重大偏差(评标委员会按少数服从多数原则认定),按照无效投标处理：**

1）未按招标文件要求编制或字迹模糊、辨认不清的投标文件；

2）供应商递交两份或两份以上内容不同的投标文件，未声明哪一份有效的；

3）投标函、法人授权委托书、开标一览表没有按招标文件格式要求加盖有效公章；无法定代表人（授权代表）签字（或印章）；

4）供应商技术资信投标文件中出现商务报价；

5）明显不符合技术要求或达不到招标文件技术规格的主要参数的投标文件；

6）不符合招标文件中规定的实质性要求的投标文件，是否为偏离实质性要求由评标委员会按少数服从多数原则认定。

7）供应商的投标文件中有不明确的问题或其报价明显不合理且又不能合理说明或者不能提供相关证明材料的；

**8）存在串标、抬标或弄虚作假情况的；串标认定按以下情况：**

①不同供应商的投标文件由同一单位或者个人编制；

②不同供应商委托同一单位或者个人办理投标事宜；

③不同供应商的投标文件载明的项目管理成员为同一人；

④不同供应商的投标文件异常一致或者投标报价呈规律性差异；

⑤不同供应商的投标文件相互混装；

9）其他经评标委员会认定的未能在实质上响应的或违反国家有关规定的投标文件。

（4）实质上没有响应招标文件要求的投标将被拒绝。供应商不得通过修正或撤消不合要求的偏离从而使其投标成为实质上响应的投标。

**（5）开启供应商商务报价文件后发现价格、数量有误，其投标价将按下述原则处理：**

1) 任何有漏去一些小项货物或服务的投标将被视为其费用已包含在投标总价中，投标价格不予调整。如果供应商不接受上述处理方式，将做为无效投标。

2) 任何有多报一些小项工程或货物的投标其投标价不予调整，如果该供应商中标，则合同价格必须为核减掉多报的一些小项工程或货物后的价格。如果供应商不接受上述处理方式，将做为无效投标。

3）对于计算错误的其投标价不予调整，如果该供应商中标，如其投标价格计算错误导致多报者合同价格予以据实核减，少报者合同价格不予调整。如果供应商不接受上述处理方式，将做为无效投标。

**4）对于计算错误，多报或漏报的一些小项工程或货物、服务的仅仅为非实质性重大偏差范围内的偏离，并经过评标委员会按少数服从多数原则认定为细微偏差，评审时其投标价不予调整。**

（6）评标委员会对投标文件的判定，只依据投标内容本身，不依靠开标后的任何外来证明。

（7）评标委员会在评标中，不得改变招标文件中规定的评标标准、方法和中标条件。

3、投标文件的澄清

（1）为有利于对投标文件的比较和评议，必要时采购人及评标委员会可要求供应商对投标文件及合同条款进行澄清，并做出书面答复。书面答复须有投标授权代表签字并作为投标内容的一部分。

（2）供应商对投标文件的澄清不得寻求、提供或允许改变投标实质性内容。

4、截止时间及评审期间，出现有效供应商不足三家的，采购组织机构应当中止采购活动，依法重新组织采购。

5、评标原则

评标委员会按照招标文件的要求和条件对投标文件进行技术和商务评估，综合比较与评价。

**评标办法具体见本招标文件第六部分。**

6、评标过程中遇到特殊情况，由评标委员会遵循公开、公正原则，采取投票方式按照少数服从多数原则决定。

七、授予合同

1、决标

评标结束后，评标委员会按照招标文件确定的评标办法，根据采购人授权确定中标供应商。

2、中标通知书

（1）招标机构在浙江省政府采购网和龙港市公共资源交易中心媒体上公告中标结果，公告期限为1个工作日。

（2）中标供应商须在中标结果公告后主动联系采购机构领取中标通知书，中标通知书对采购人和中标供应商具有法律约束力。中标通知书发出后，采购人改变中标结果或者中标供应商放弃中标的，应当承担法律责任。

3、评标委员会对未中标的供应商不作落标原因解释。

4、签订合同

（1）中标供应商领取中标通知书后30天内到采购人处与采购人签订合同。中标供应商未经采购人许可，在规定时间内未到采购人处与采购人签订合同，则视为拒签合同。

（2）招标文件、中标供应商的投标文件及投标修改文件、评标过程中有关澄清文件及经双方签字的询标纪要（承诺）和中标通知书均作为合同附件。

（3）拒签合同的责任

中标供应商接到中标通知书后，在规定时间内借故否认已经承诺的条件而拒签合同，以投标违约处理，赔偿采购人由此造成的直接经济损失，并上报同级政府采购监管部门处理；采购人重新组织招标的，所需费用由原中标供应商承担。采购人无故不与供应商签订合同的应当承担相应的法律责任。

八、质疑和投诉

根据《中华人民共和国政府采购法》和《政府采购质疑和投诉办法》(财政部令第94号)的规定，投标供应商对政府采购活动事项有疑问的，可以向采购人和采购代理机构提出询问，采购人和采购代理机构应当及时作出答复，但答复的内容不得涉及商业秘密。

1、供应商认为招标文件、采购过程和成交、成交结果使自己的权益受到损害的，可以在知道或者应知其权益受到损害之日起七个工作日内，以书面形式向采购人、采购代理机构提出质疑。

（1）对可以质疑的招标文件提出质疑的，为收到招标文件之日或者招标文件公告期限届满之日；

（2）对采购过程提出质疑的，为各采购程序环节结束之日；

（3）对成交结果提出质疑的，为成交结果公告期限届满之日。

2、采购人或者采购代理机构应当在3个工作日内对供应商依法提出的询问作出答复。

供应商提出的询问或者质疑超出采购人对采购代理机构委托授权范围的，采购代理机构应当告知供应商向采购人提出。

政府采购评审专家应当配合采购人或者采购代理机构答复供应商的询问和质疑。

3、质疑供应商对采购人、采购代理机构的答复不满意或者采购人、采购代理机构未在规定时间内作出答复的，可以在答复期满后十五个工作日内向同级政府采购监管部门投诉。

4、要求投标供应商在法定质疑期内一次性提出针对同一招标程序环节的质疑。

5、招标代理服务费

由中标供应商在领取中标通知书时向代理单位支付代理费62500元整（包干）。供应商在报价时须将采购代理服务费综合考虑在内，招标代理咨询服务费不需在报价中单列。招标代理服务费汇入以下帐号：

户 名：浙江华耀建设咨询有限公司龙港分公司

开户行：

账 号：

**第四部分 合同格式（参考）**

**车 辆 采 购 合 同**

**供货方： 合同号：**

 **签订地点：龙港**

**采购方：龙港市交通发展有限公司 签订时间：2023年 月 日**

1. 产品名称、商标、型号、厂家、数量、金额、供货时间

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 产品名称 |  |
| 2 | 品牌 |  |
| 3 | 型号 |  |
| 4 | 生产厂家 |  |
| 5 | 数量 |  |
| 6 | 单价 |  |
| 7 | 总 金 额 |  |
| 8 | 供货及付款 | 付款方式： 分期付款。交货时间：签订合同后 50 个日历天。 |

1. **质量标准:**按供货方已出示的企业标准执行。
2. **供货方对质量负责的条件及期限:**自提车之日起，整车按“三包”手册实行“三包”服务，易磨易损件、人为故障除外。
3. **交(提)货地点及方式:**供货方送车到采购方指定地点。如需托运的由供货方负责托运并承担相应费用。
4. **运输方式、**运输费用费用负担及上牌手续:车辆自采购方接受之前的全部费用由供货方自理，包括但不限于：托运费、油费、交车前保险费、临牌费等。
5. **产品交接和验收:**供货方方所交的产品品种、型号、规格、技术参数、质量不符合合同规定、供货方投标文件响应及相应《公开招标采购文件》规定标准的，采购方有权拒收该货物。供货方愿意更换货物但逾期交货的，按供货方逾期交货处理。供货方拒绝更换货物的，采购方可单方面解除合同，并由供货方承担违约责任。
6. **随机备品、配件工具数量及供应方式:** 每车技术文件及随车工具一套。为保证产品的售后服务，卖方为买方提供必要的技术服务支持和车辆相关培训工作。
7. **付款方式及期限：**供货方在收到中标通知书后以银行现金转账或银行保函方式向采购方提供中标合同金额的 %即 万元作为履约保证金，履约保证金在完成车辆验收并上牌后的10个工作日内无息退还。合同签订后10个工作日内，采购方支付合同总价的40%即 万元作为预付款（定金）；供货方交车至指定地点并交付全额专用发票，经验收合格、完成上牌后的10个工作日内采购方支付合同总价的20%即 万元；在车辆上牌满6个月后无未处理完毕的质量、服务纠纷时，10个工作日内采购方支付合同总价的20%即 万元；在车辆上牌满12个月后无未处理完毕的质量、服务纠纷时，10个工作日内采购方支付合同总价的20%即 万元。采购方将款项直接支付至供货方账户视为车款交付，支付至其它账户均为无效支付。
8. **本合同解除的条件:**供货方及采购方双方协商一致,或不可抗力的发生。

**九、违约责任:**1.供货方如无不可抗力、政府部门相关要求等原因不能按时交车的，采购方可要求供货方按已付款0.05%/天支付违约金。超过约定时间30日不能交车的，采购方可选择解除合同，供货方退回全部已收款项，并按总款项的30%承担违约责任。2.采购方因自身原因不能按时提车，承担已付款日0.05%违约金，若交货期届满且在供货方通知提车之日起30日内仍未提车，供货方有权解除合同，并按总款项的30%主张违约责任。3.如采购方未按时足额支付货款，供货方有权要求采购方提前支付所有款项，采购方就逾期部分的利息需按中国人民银行同期贷款利率支付给供货方.4.违约方应承担守约方为实现债权而发生的催收费用、诉讼费、保全费、律师费、差旅费及其他费用。

**十、下列文件与本合同具有同等法律效力：**1.采购人的采购招标文件与采购补充文件；2.成交供应商投标文件和相关承诺书；3.中标通知书。

**十一、解决合同纠纷的方法:**因履行本合同发生的争议,双方可协商解决。协商不成的依法向守约方所在地人民法院起诉。合同双方一致确认本合同中记载的各方通讯地址和联系方式为各方履行合同、解决合同争议时向接收其他方商业文件信函或司法机关(法院、仲裁机构)诉讼、仲裁文书的地址和联系方式。

**十二、**本合同自双方签字盖章之日起生效。

**十三、其他约定事项:**合同未尽事宜以供货方投标响应文件和合同附件为准。

|  |  |
| --- | --- |
| **供货方** | **采购方** |
| 名称:  | 名称:  |
| 住所: | 住所:  |
| 法定代表人: | 法定代表人: |
| 委托代理人: | 委托代理人: |
| 承办人： |  |
| 电话: | 联系电话: |
| 开户行:  | 开户行: |
| 帐号: | 帐号: |
| 纳税人识别号: | 纳税人识别号: |

温馨提示：为了更好地满足交货期及您的资金安全请直接将所有款项汇至供货方公司账户。

注：本合同作为示范文本，具体以中标人与采购人所签订正式合同为准。

**第五部分 附件：投标文件格式**

《招标文件》提供格式的，投标单位应参照格式制作，未提供格式的，

请各投标单位自行拟定格式（加盖公章并由法人或其授权代表签字）。

**正本/副本**

**项目名称**

**（技术资信文件）/（商务报价文件）**

招标编号：

供应商名称（盖章）：

法定代表人或授权代表（签字或盖章）：

时间： 年 月 日 时 分

开标时启封

附件一

投 标 函

龙港市交通发展有限公司：

（供应商全称）授权 （授权代表名称）（职务、职称）为授权代表，参加贵方组织的招标的有关活动，为此：并对项目（采购项目名称）进行投标。

1、提供供应商须知规定的全部投标文件：

投标文件正本一份，副本六份；

资格审核资料及原件部分一份。

2、保证遵守采购文件中的有关规定和收费标准。

3、保证忠实地执行采购人、中标供应商双方所签的合同，并承担合同规定的责任义务。

4、我方承诺如中标，本投标文件至本项目合同履行完毕止均保持有效，本投标人将按“招标文件”及政府采购法律、法规的规定履行合同责任和义务。

5、供应商已详细审查全部招标文件，包括招标文件补充文件（如果有的话）。我方完全理解并同意放弃对这方面有不明及误解的权力。如果招标文件有相互矛盾之处，我方同意按采购人的理解处理。

6、利益冲突：近三年内直至目前，我单位与本项目的采购人、招标代理机构没有任何的隶属关系。

7、我单位没有被浙江省财政厅、温州市财政局及本项目所在地的政府采购管理部门限制参加投标。

8、愿意向贵方提供任何与该项投标有关的数据、情况和技术资料，完全理解贵方不一定接受最低价的投标或收到的任何投标。

9、投标文件自响应截止之日起90天内有效。

10、与本投标有关的一切往来通讯请寄：

地址：

邮编：电话：传真：

供应商全称（盖章）：

法定代表人或授权代表（签字或盖章）：

**不提供本函做无效投标处理。**

附件二（一）

**开标一览表**

|  |  |
| --- | --- |
| 项目名称 | 投标报价（元/人民币） |
| 龙港市交通发展有限公司2023年度新能源公交车辆采购项目（第一批） | 标段一 | 小写： 大写：  |
| 标段二 | 小写： 大写：  |
| 交货期 |  |
| 项目负责人 |  |
| 备注 |

1、本项目以投标总价进行报价，投标报价应包含但不仅限于包括货款、基础、标准附件、备品备件、专用工具、包装、运输、运维、上牌、装卸、保险、税金、货到就位以及安装、调试、保修、采购文件规定的其他应计入投标总价（或由中标供应商承担的其他费用）等全部工作所需的一切费用，以及中标后中标单位因本项目合同履行产生的税金、人工、管理、合理利润等一切成本及费用。

2、投标人只需填写所投标段报价即可。

3、此表不得自行增减内容。

不提供此表的投标文件将被视为未实质性响应招标文件。供应商全称（盖章）：

授权代表（签字或盖章）：

日期：

附件二（二）

投标报价明细表（按标段分页填写）

标段：

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 构件名称 | 品牌、型号 | 单位 | 单价（元） | 数量 | 小计（元） |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 合计 |  |

备注：

1、不提供此表格的将视为没有实质性响应采购文件。

2、此表投标总价应与“投标一览表”中所对应标段的投标总价相一致。

3、报价中须包含设备费、特殊工具费及随机易损件费、施工安装、调试及验收费、售后服务及技术培训费、运杂费装卸费、运输保险费及其它需要的费用。

4、表格可以延续，“投标报价明细表”为多页的，每页均需加盖投标供应商公章

投标供应商（盖章）：

法定代表人或授权代表人签字（或盖章） ：

日期：

## **附件二（三） 投标产品的主要零部件信息表**

**供应商名称： 招标编号： 项目名称：**

| 序号 | 名 称 | 型号、规格（如有） | 原产地 | 制造商 | 备注 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 动力系统 | 锂电池 |  |  |  |  |
| 2 | 底盘 | 前后桥 |  |  |  |  |
| 免维护轮毂 |  |  |  |  |
| 制动器 |  |  |  |  |
| 集中润滑系统 |  |  |  |  |
| 铝合金轮毂 |  |  |  |  |
| 自动排水阀 |  |  |  |  |
| 轮胎 |  |  |  |  |
| 3 | 电气系统 | 电池仓灭火装置 |  |  |  |  |
| 电池热管理系统 |  |  |  |  |
| CAN总线 |  |  |  |  |
| 空压机 |  |  |  |  |
| 门系统 |  |  |  |  |
| 4 | 车内布置 | 乘客座椅 |  |  |  |  |
| 司机座椅 |  |  |  |  |
| 全景风道 |  |  |  |  |
| PVC地板、顶板（前顶、后顶） |  |  |  |  |
| 司机包围 |  |  |  |  |
| 地板革 |  |  |  |  |
| 5 | 空调系统 | 空调整机 |  |  |  |  |
| 6 | 服务系统 | 电子路牌 |  |  |  |  |
| LCD显示屏（导乘屏）32寸 |  |  |  |  |
| 投币机 |  |  |  |  |
| 7 | 车厢阻燃 | 车顶、侧围、电池仓 |  |  |  |  |
| 8 | ... | ... |  |  |  |  |
| 投标供应商全称（盖章）： | 法定代表人或授权代表（签字或盖章）：年 月 日 |

注：1、不提供此表格将影响“所投产品技术指标、性能等与采购需求的符合性”评审，造成的后果由供应商自行承担

2、表格允许延续增加项目、不允许减少项目。

3、此表不允许手写，须打字。

（中标供应商须在领取中标通知书时再提供一份部件信息表原件）

附件三

**中小企业声明函（如有）**

本公司郑重声明，根据《政府采购促进中小企业发展暂行办法》（财库[2011]181号）的规定，本公司为\_\_\_\_\_\_（请填写：小型、微型）企业。即本公司同时满足以下条件：

1.根据《工业和信息化部、国家统计局、国家发展和改革委员会、财政部关于印发中小企业划型标准规定的通知》（工信部联企业[2011]300号）规定的划分标准，本公司为\_\_\_\_\_\_（请填写：小型、微型）企业，从业人员人，营业收入元，资产总额 元，行业划型。

2.本公司参加\_\_\_\_\_\_单位的\_\_\_\_\_\_项目采购活动提供本企业制造的货物，由本企业承担工程、提供服务，或者提供其他\_\_\_\_\_\_（请填写：小型、微型）企业制造的货物，其他企业从业人员 人，营业收入 元，资产总额 元，行业划型。本条所称货物不包括使用大型企业注册商标的货物。

本公司对上述声明的真实性负责。如有虚假，将依法承担相应责任。

企业名称（盖章）：

日期：

**说明：**

**（一）供应商必须是浙江省政府采购供应商库正式用户，后附供应商为浙江省政府采购网正式入库供应商的证明材料，证明材料应显示供应商已正式进入浙江省政府采购供应商库，成为正式用户。**

**（二）中小企业声明函中下划线部分的内容为必填选（如无其他企业部分，其他企业部分内容可不填写），如未填写不享受价格扣除政策。**

**（三）可提供相关的证明材料（如“浙江政府采购网”中审核通过后显示的小型或微型企业类型信息截图或县级及以上政府中小企业局出具并盖章的小微企业认定文件复印件等）作为佐证。**

**残疾人福利性单位声明函（如是）**

**本单位郑重声明，根据《财政部 民政部 中国残疾人联合会关于促进残疾人就业政府采购政策的通知》（财库〔2017〕141 号）的规定，本单位为符合条件的残疾人福利性单位，且本单位参加 （项目名称）（项目编号）采购活动提供本单位制造的货物（由本单位承担工程/提供服务），或者提供其他残疾人福利性单位制造的货物（不包括使用非残疾人福利性单位注册商标的货物）。**

**本单位对上述声明的真实性负责。如有虚假，将依法承担相应责任。**

**企业名称（盖章）：**

**日期：**

监狱企业声明函（如有）

 本单位郑重声明，根据《财政部、司法部关于政府采购支持监狱企业发展有关问题的通知》（财库[2014]68号）的规定，本单位为符合条件的监狱企业，且本单位参加（采购单位名称）单位的（采购项目名称）项目采购活动提供本单位制造的货物（由本单位承担工程/提供服务），或者提供其他监狱企业单位制造的货物（不包括使用非监狱企业注册商标的货物）。

本单位对上述声明的真实性负责。如有虚假，将依法承担相应责任。

单位名称（盖章）：

日 期：

注：监狱企业证明文件：省级或以上监狱管理局、戒毒管理局（含新疆生产建设兵团）出具的属于监狱企业的证明文件。（2）如果提供其他监狱企业制造的货物，还须同时提供该企业为监狱企业的证明文件。

不符合规定的，无需提供。

附件四（一）

**商 务 偏 离 表**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **序 号** | **内容** | **招标文件规范要求** | **投标文件****对应规范** | **备 注** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

投标供应商（盖章）：

法定代表人或授权代表人签字（或盖章）：

日期：

附件四（二）

**技术偏离表**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **序 号** | **内容** | **招标文件规范要求** | **投标响应（逐条****对应）** | **偏离说明** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

投标供应商（盖章）：

法定代表人或授权代表人签字（或盖章）：

日 期：

附件五

法定代表人授权书

龙港市交通发展有限公司：

本授权委托书声明：我 （法定代表人姓名） 系 （供应商名称） 的法定代表人，现授权委托 （授权代表姓名，授权代表身份证号码） 为我单位法定代表人授权代表，参加贵处组织的 （招标项目名称，项目编号） 项目投标，全权处理本次招投标活动中的一切事宜，我承认授权代表全权代表我所签署的本项目的投标文件的内容。

授权代表无转授权，特此授权

详细通讯地址： 邮政编码：

电话： 传真：

供应商： （盖章）

法定代表人： （签字或盖章）

授权委托日期：年 月日

|  |
| --- |
| 授权代表身份证复印件与影印件粘贴处 |

附件六

供应商情况声明

1. 名称及概况：

（1）投标供应商名称：

（2）总部地址：

传真/电话号码：

（3）成立或注册日期：

（4）实收资本：

（5）近期资产负债表（到年月日止）

 1）固定资产：

 2）流动资产：

 3）长期负债：

 4）流动负债：

 5）净值：

（6）主要负责人姓名：

2．企业生产设备及规模：

3. 企业人员情况：

职工（在职）人数人，其中技术人员人，

1. 近三年的年营业总额

5. 我单位近三年内，在经营活动中没有重大违法记录，特此承诺。 若招标采购单位在本项目采购过程中发现我单位近三年内在经营活动中有重大违法记录，我单位将无条件地退出本项目的招标，并承担因此引起的一切后果。

兹证明上述声明是真实、正确的、并提供了全部能提供的资料和数据，我们同意遵照贵方要求出示有关证明文件。

投标供应商名称 （电子签章）

法定代表人姓名和职务

授权代表人（签字）

签字日期

电子邮件

6. 投标供应商有效营业执照副本和税务登记证（复印件，加盖单位电子签章）

7．投标供应商资格、资质及招标文件要求提供的资格证明、证书（复印件，加盖单位电子签章）

附件七

**近三年内在经营活动中没有重大违法记录的书面声明**

龙港市交通发展有限公司：

我单位参加本次政府采购活动前三年内在经营活动中没有重大违法记录（没有因违法经营受到刑事处罚，没有被责令停产停业、被吊销许可证或者执照、被处以较大数额罚款等行政处罚，没有因被列为失信被执行人、重大税收违法案件当事人名单、政府采购严重违法失信行为记录名单及其他不符合《中华人民共和国政府采购法》第二十二条规定条件而被限制参加政府采购，没有因违法经营被禁止参加政府采购活动的期限未满情形）,特此声明。若在本次政府采购活动过程中发现我单位近三年内在经营活动中有重大违法记录,我单位将无条件退出本项目的投标,并承担因此引起的一切后果。

我单位及法定代表人参加本次政府采购活动前三年内不存在行贿犯罪档案记录，若在本次政府采购活动过程中发现我单位及人员隐瞒事实,存在行贿犯罪档案记录，我单位将无条件退出本项目的投标,并承担因此引起的一切后果。

供应商全称（盖章）：

法定代表人或授权代表（签字或盖章）：

日期：

附件八

**随机备品、备件、专用工具清单**

项目名称： 项目编号：

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **设备/工器具名称** | **型号规格** | **品牌/产地** | **数量** | **备注** |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

附注：1. 本表所列为供应商拟投入的设备及工具。

2. 此表仅提供了表格形式，供应商应根据需要准备足够数量的表格来填写。

投标供应商（盖章）：

法定代表人或授权代表（盖章或签字）：

日期：

附件九

节能环保产品声明函

(如有则提供)

本公司郑重声明，根据《节能产品政府采购实施意见》（财库〔2004〕185号，不含该期清单）、《关于环境标志产品政府采购实施的意见》（财库〔2006〕90号，不含该期清单）的规定，本公司同时满足以下条件：

1. 此次采购项目中本公司所列节能或环保产品均已录入财政部、环境保护部公布的“环境标志产品政府采购清单” （第二十一期或第二十二期（公告清单））或财政部、发展改革委公布的“节能产品政府采购清单” （第二十三期或第二十四期（公告清单））。

2.本公司参加（招标项目名称，招标编号）的采购活动提供的 产品为环保或节能产品。

本公司对上述声明的真实性负责。如有虚假，将依法承担相应法律责任。

投标供应商盖章：

日 期：

**附件十**

**节能（环保）产品清单**

**(如有则提供)**

（1）投标产品中节能产品明细清单

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 制造商 | 品牌 | 产品名称、规格型号 | 节字标志认证证书号 | 节能产品认证证书有效截止日期 | 产品所在节能产品政府采购清单页码 | 数量/台 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

（2）投标产品中环保产品明细清单

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 企业名称 | 注册商标 | 产品名称、规格型号 | 中国环境标志认证证书编号 | 认证证书有效截止日期 | 产品所在环境标志产品政府采购清单页码 | 数量/台 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

说明：1、表后附所投相关产品对应在节能（环保）产品清单中的证明材料；

2、表格可以延续。

 投标供应商盖章：

 日 期：

附件十一

供应商业绩表及证明材料

项目名称：龙港市交通发展有限公司2023年度新能源公交车辆采购项目（第一批）

项目编号：

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 用户单位 | 合同开始时间 | 合同金额 | 数量 | 备注 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 合计 |  |  |  |

备注：1、证明材料以合同为准，提供合同复印件加盖公章。

2、本表可根据具体需要自行增减。

投标单位（盖章）：

授权代表（签字或盖章）：

日期：

附件十二

项目方案说明（**自行编制**）

项目名称：

项目编号：

|  |
| --- |
|  |

注明：以上内容格式不限

投标供应商（盖章）：

法定代表人或授权代表（签字）：

日期：

附件十三

**一、安装、实施、验收标准和方案**

**二、 售后服务措施及承诺：投标方应明确说明产品质量保证承诺及此次投标的服务策略,提供此次产品供货、安装、调试的服务计划（售后服务内容、等级、相关服务指标、售后服务组织机构及人员安排情况及其联络信息）（附表）**

售后服务措施及承诺表

**采购单位：** 项目编号：

|  |  |
| --- | --- |
| 质量保证承诺 |  |
| 售后服务承诺 |  |
| 其他 |  |

注：包括质量保证期内和质量保证期外的售后服务措施及承诺。

投标供应商（盖章）：

授权代表人或法定代表人（签字或盖章）：

日 期：

附件十四

供应商依法缴纳税收和社会保障金的声明书

龙港市交通发展有限公司：

我单位郑重声明，我单位严格依法缴纳税收和社会保障金，本文件中所提供的相关材料均真实有效，不存在虚假、造假行为。如有违反，愿承担一切责任。

特此声明

供应商全称（盖章）：

法定代表人或授权代表（签字或盖章）：

日期：

**第六部分 评审办法**

根据《中华人民共和国政府采购法》和《政府采购货物和服务招标投标管理办法》等相关法规和本项目招标文件，特制定本办法。

**一、 评标原则**

为最大限度地保护当事人的权益，评标委员会应严格按照招标文件的技术、商务要求，对投标文件进行综合分析、对比、评价，编制评标报告。评标人员必须严格遵守保密规定，不得泄漏评标的有关情况，不得索贿受贿，不得接受吃请和礼品，不得参加影响公正评标的有关活动。投标人不得以任何方式干扰招投标工作的进行，一经发现其投标文件将被拒绝。对落标单位，评标委员会不作任何落标解释。

评标应遵循公平、公正、科学、择优的原则推荐备选中标人。

**二、评标组织**

评标工作由采购机构随机抽取的评标委员会负责，评标过程由有关部门负责指导监督。评标委员会由采购人的代表和有关专家组成，成员人数为七人或七人以上单数。

**三、评标办法**

1、采用技术资信标合格通过后的综合评分法（百分制法），即投标人最大限度地满足招标文件实质性要求前提下，按照本评标方法的各项评分标准对其技术资信标进行综合评审。并最终根据各技术资信标合格投标人的技术资信标和商务标的合计得分由高到低确定中标候选人。

2、开标后，采购人会首先对投标人资格性检查进行初审，初审合格后由评标委员会进行符合性检查，凡投标书实质性内容和格式严重不符合有关规定或不响应招标文件要求者，经评标委员会认定作为无效投标，予以废除，不再进入后续评审。对投标文件中含义不明确，同类问题表达不一致或者有明显文字和计算错误的内容，评标委员会可以书面形式（应当由评标委员会专家签字）要求投标人做出必要的澄清、说明或者纠正。投标人的澄清、说明和纠正应当采用书面形式，由其授权代表人签字，并不得超出投标文件的范围或者改变投标文件的实质内容。投标人做出书面答复作为投标书的补充文件。

3、评标委员会按照招标文件中规定的评标方法和标准，对符合性审查合格的投标文件进行商务和技术评估，综合比较与评价。

**（1）采用百分制打分法，其中技术资信标70分，商务标30分。**

**（2）本次招标采购最高限价为30080000.00元，其中标项一：6米新能源纯电动客车21780000.00元；标项二：7-8.8米级无站立纯电动公交车8300000.00元。如果所有供应商的报价均超出采购最高限价 ，本次采购作流（废）标处理。如果仅仅某个（些）供应商的商务报价超出采购最高限价，则该供应商作无效标处理。**

**评标委员会认为投标人的报价明显低于其他通过符合性审查投标人的报价，有可能影响产品质量或者不能诚信履约的，将要求其在评标现场合理的时间内提供书面说明，必要时提交相关证明材料；投标人不能证明其报价合理性的，将会作为无效投标处理。**

**四、评分细则**

一、商务报价评分30分

1、以供应商有效投标价中的最低投标报价为评标基准价，得满分30分。商务报价评分结算公式为:投标报价得分=(评标基准价／投标报价)×30%×100

2、重要提示：为防止恶意竞标的行为，评审小组认为投标供应商的报价明显低于其他通过符合性审查的投标供应商的报价，有可能影响产品质量或者不能诚信履约的，将要求投标供应商在评审现场合理的时间内提供书面说明，必要时提交相关证明材料；投标供应商不能证明其报价合理性的，评审小组将认定为无效投标。

3、本项目在报价评审时依据《政府采购促进中小企业发展管理办法》（财库(2020)46号）、《浙江省财政厅、浙江省中小企业局转发财政部工业和信息化部关于印发<政府采购促进中小企业发展暂行办法>的通知》（浙财采监〔2012〕11 号）相关规定，对小型和微型企业的产品给予价格扣除，用扣除后的价格参与评审，具体规定如下：

3.1投标供应商必须同时满足以下所有规定，方可享受小型、微型企业的价格扣除扶持政策：

（1）投标供应商必须符合工信部联企业[2011]300 号规定的小型、微型企业的划分标准(行业对应)；

（2）投标供应商所投产品必须全部是本企业(或者其他小型、微型企业)制造的货物、承担的工程或服务。（备注：小型、微型企业制造的产品如使用了中、大型企业注册商标的，等同于中、大型企业制造的产品，不享受价格扣除政策。）

（3）投标供应商必须提交《中小企业声明函》，如果提供的是其他小型、微型企业制造的产品（服务）的，还须同时提供该企业是小型、微型企业的证明材料。

3.2本项目对小型和微型企业的产品价格给予10%的扣除，用扣除后的价格参与报价评审。

3.3 小、微企业按上述优惠取得政府采购合同后，不得分包或转包给大型、中型企业。

4、符合《财政部、司法部关于政府采购支持监狱企业发展有关问题的通知》（财库[2014]68 号）规定的监狱企业，在全部提供本单位制造的货物（由本单位承担工程/提供服务）或者提供其他监狱企业制造的货物（不包括使用非监狱企业注册商标的货物）参加政府采购活动时，视同小型、微型企业享受10%的价格扣除扶持政策。

备注：（1）监狱企业证明文件：省级或以上监狱管理局、戒毒管理局（含新疆生产建设兵团）出具的属于监狱企业的证明文件。（2）如果提供其他监狱企业制造的货物，还须同时提供该企业为监狱企业的证明文件。

5、符合《财政部、民政部、中国残疾人联合会关于促进残疾人就业政府采购政策的通知》（财库[2017]141 号）规定的残疾人福利性单位，在全部提供本单位制造的货物（由本单位承担工程/提供服务）或者提供其他残疾人福利性单位制造的货物（不包括使用非残疾人福利性单位注册商标的货物）参加政府采购活动时，视同小型、微型企业享受 10%价格扣除扶持政策。

备注：（1）残疾人福利性单位证明材料：残疾人福利性单位声明函。（2）如提供其他残疾人福利性单位制造的货物，还须同时提供该企业的残疾人福利性单位声明函。

二、技术资信综合评分70分

标项一：技术资信评分 70分

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 评审内容 | 评审细则 | 分值 |
| 1 | 企业实力 | ➀投标产品制造商3C认证、②ISO/TS16949或IATF16949汽车管理体系认证证书、③ISO9001质量管理体系认证证书、④ISO14001环境管理体系认证证书，获得证书并在有效期内的，每提供一项得0.25分，最高1分。（提供相关证书复印件加盖公章，未提供的不得分） | 0-1 |
| 投标产品制造商2020年1月1日以来类似采购项目业绩1个得0.5分；最高得2分,须提供合同或中标通知书复印件加盖公章，否则将不得分。 | 0-2 |
| 2 | 所投产品技术指标、性能等与采购需求的符合性 | 根据各投标供应商所投车辆的技术指标、性能、配置等与采购需求的满足情况。完全满足采购文件要求的得16分，一般技术负偏离每项扣1分，扣完为止，正偏离每项加0.25分,最多2分。） | 0-18 |
| 3 | 所投产品的整体比较 | 防腐设备和制造工艺：①投标供应商整车制造厂已投入整车阴极电泳设备得2分（以电泳设备采购合同和采购发票复印件加盖公章，未提供不得分）。②整车经阴极电泳、投标供应商承诺8年以上不腐蚀并提供证明材料、工艺证明的得2分，其余不得分。③评委对各制造厂家所用的整车电泳设备先进程度在0-1分范围内进行横向评比。 | 0-5 |
| 技术升级：针对公交车辆有实质性配件升级的，需进行详细的技术阐述，每项0.25分，最多3分（由评审组根据配件市场价格商定评分）。 | 0-3 |
| 针对车辆制造商在车辆生产配套产品采购中所采购整车控制器集成程度的有效、实用性、电机、车桥、空调系统、空压机等主要零部件的配置情况，由评委根据配套件的配置情况进行打分。（提供配套产品的品牌供参考） | 0-3 |
| 悬挂系统:评委根据投标车型采用的气囊减震系统的技术先进性、舒适性、实用性在0-2分范围内进行横向评比，采用非气囊减震系统的不得分。（以车辆公告和厂家提供承诺书为准。） | 0-2 |
| 车内最后一排座位前台阶数＜2级的得1分，≥2级的不得分。（以上均以实车图片和承诺函为准） | 0-1 |
| 动力电池（1）：根据投标人选用的电池整体安全可靠性、质量稳定性、车辆单位满意度等，评委横向比较综合打分。0-2分 | 0-2 |
| 动力电池（2）：根据投标供应商选用的动力电池容量满足95KWh为0分，从95KWh起每增加1KWh加0.1分，本项最高得5分。(按四舍五入取整计算) | 0-5 |
| 动力电池（3）：所投车辆动力电池能量密度＞155wh/kg的得2分；其余的不得分。（以推荐目录为准）投标人采用的动力电池和电芯为同一品牌的得1分。其他的不得分（提供相关证明复印件加盖公章） | 0-3 |
| 防护等级（1）：电池防护等级IP68的得1分，达到IP69或IP6K9K的，得2分，其他不得分（提供第三方检测报告） | 0-2 |
| 防护等级（2）：整车电机防护等级达到IP68得1分，达到IP69或IP6K9K的，得2分，其他不得分（提供第三方检测报告方可得分。） | 0-2 |
| 防护等级（3）：集成高压电控系统防护等级达到IP68得1分，达到IP69或IP6K9K的，得2分，其他不得分（提供第三方检测报告方可得分）。 | 0-2 |
| 电池舱设计：电池舱与乘客舱完全隔离，并在电池舱体内壁加装防火隔热纳能的气凝胶防火材料，（提供实车照片并且出具书面说明函为准）由评委对材料先进性、设计合理性、安全性、覆盖面积进行横向比较综合打分 | 0-1 |
| 车辆外观与内饰：车辆造型符合小型城市客车公交运行要求，适用城市道路运营，外观要流线型，车灯、车头、前脸与车身等搭配美观协调，操作和维修简便、内饰材料耐脏易清洗，布置合理、色彩搭配柔和、前后过道小圆角人性化设计等，（提供实车前、后正面照片，左、右侧45度角车身照片，车内驾驶室、车内由前向后、由后向前照片，并且出具内饰特殊材料书面说明函为准）由评委进行横向比较综合打分。 | 0-5 |
| 评委根据投保供应商承诺提供八年质保、经镜面抛光铝合金锻造轮辋、随车轮胎的造型、品质和技术参数等进行分档评比，最优得1分。不满足的不得分。 | 0-1 |
| 纯电动力系统：根据各投标供应商所提交投标车辆的纯电动系统关键部件的三项数据：驱动电机额定功率、峰值功率和峰值扭矩的，每项得满分为1分的基础上，综合评判分档打分，（提供第三方检测报告，未提供不得分）。 | 0-3 |
| 乘客座椅：乘客座椅完全满足以下八点要求的，加2分，其他不加分。以实物照片和座椅厂家检测报告为准。1.座椅内置高强度骨架，衬板采用一体式发泡，坐垫可快速拆卸，便于清洗。2.模块化设计，适用各种车型。3.造型符合人体工程学。 4.底梁及侧扶采用高强度铝镁合金。5.采用高档耐磨皮革。6.配备三点式安全带。7.头枕部位增设安全扶手8.座椅宽度≥430MM，靠背长度≥830MM，标准采样点厚度≤20MM。 | 0-2 |
| 设备赠送：赠送维修检测用故障分析仪和绝缘检测工具各一套、全车电气线路图一套、同一批次全车玻璃一套、全车窗帘一套，得1分，（提供设备清单所在页复印件加盖投标供应商公章）。 | 0-1 |
| 4 | 售后服务承诺 | 评委根据投标供应商提供的的售后服务方案，包括机构设立地点、人员驻点、售后响应及时性、技术力量配置、在当地给驾驶员、维修工进行技术培训情况按每档0.25分的差距进行横向比较打分，最优的得2分，完全不符合的不得分。对于以上承诺内容，以承诺函为准。 | 0-2 |
| 根据各投标供应商所投车辆在运营期间发生故障和处理情况，包括车辆质量、实际排故能力、维修汽配供应及时性等售后服务保障情况，按每档0.25分的差距进行比较打分，最优的得1分，完全不符合的不得分。 | 0-1 |
| 承诺该批车辆驻点服务一年提供一套质保备件得1分，不提供不得分。列出质保备件清单由评委进行比较打分 | 0-1 |
| 采购单位指派5名以内维修人员到中标厂家进行技术培训，培训内容：车辆的组成结构，车辆的使用原理，操作注意事项，故障排除，维护与检修。培训计划：所投车辆上线组装调试期间，厂家合理安排培训课时，对委陪人员进行理论知识及上生产线实际操作培训。由评委进行打分；其中：完全合理得1.3-2分；基本合理得0.7-1.3分；部分合理得0-0.7分。 | 0-2 |
| 合计 | 70 |

标项二：技术资信评分 70分

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 评审内容 | 评审细则 | 分值 |
| 1 | 企业实力 | ➀投标产品制造商3C认证、②ISO/TS16949或IATF16949汽车管理体系认证证书、③ISO9001质量管理体系认证证书、④ISO14001环境管理体系认证证书，获得证书并在有效期内的，每提供一项得0.25分，最高1分。（提供相关证书复印件加盖公章，未提供的不得分） | 0-1 |
| 投标产品制造商2020年1月1日以来类似采购项目业绩1个得0.5分；最高得2分,须提供合同或中标通知书复印件加盖公章，否则将不得分。 | 0-2 |
| 2 | 所投产品技术指标、性能等与采购需求的符合性 | 根据各投标供应商所投车辆的技术指标、性能、配置等与采购需求的满足情况。完全满足采购文件要求的得16分，一般技术负偏离每项扣1分，扣完为止，正偏离每项加0.25分,最多2分。 | 0-18 |
| 3 | 所投产品的整体比较 | 防腐设备：①投标供应商整车制造厂已投入整车阴极电泳设备得2分（以电泳设备采购合同和采购发票复印件加盖公章，未提供不得分）。②整车经阴极电泳、投标供应商承诺8年以上不腐蚀并提供证明材料、工艺证明的得2分，其余不得分。③评委对各制造厂家所用的整车电泳设备先进程度在0-1分范围内进行横向评比。 | 0-5 |
| **技术升级：**针对公交车辆有实质性配件升级的，需进行详细的技术阐述，每项0.25分，最多3分（由评审组根据配件市场价格商定评分）。 | 0-3 |
| **悬挂系统:**评委根据投标车型采用的气囊减震系统的技术先进性、舒适性、实用性在0-2分范围内进行横向评比，采用非气囊减震系统的不得分。（以车辆公告和厂家提供承诺书为准。） | 0-2 |
| 车身尺寸≥8M的，得1分。车内限载人数在双门状态下大于26人的，每增加1人加0.1分，最高不超过1分。 0-2 | 0-2 |
| 根据投标供应商选用的动力电池容量满足160KWh为0分，从160KWh起每增加1KWh加0.06分，本项最高得5分。(按四舍五入取整计算)。 | 0-5 |
| 电池能量密度＞155Wh/kg及以上的得2分，其他不得分。（以推荐目录为准） | 0-2 |
| 针对车辆制造商在车辆生产配套产品采购中所采购整车控制器集成程度、电机、车桥、空调系统、空压机等主要零部件的配置情况，由评委根据配套件的配置情况进行打分。（提供配套产品的品牌供参考） | 0-3 |
| 中或后车门采用气动塞拉门的得1分，其他不得分。 | 0-1 |
| **防护等级（1）：**电池防护等级IP68的得1分，达到IP69或IP6K9K的，得2分，其他不得分（提供第三方检测报告） | 0-2 |
| **防护等级（2）：**电机防护等级IP68的得1分，达到IP69或IP6K9K的，得2分，其他不得分。（提供第三方检测报告） | 0-2 |
| 防护等级（3）：集成高压电控系统防护等级达到IP68得1分，达到IP69或IP6K9K的，得2分，其他不得分（提供第三方检测报告方可得分）。 | 0-2 |
| **动力电池（1）：**根据投标人选用的电池整体性能、车辆单位满意度等，评委横向比较综合打分。0-2分 | 0-2 |
| **动力电池（3）：**投标人采用的动力电池和电芯为同一品牌的得1分。其他的不得分（提供相关证明复印件加盖公章） | 0-1 |
| **电池舱设计：**电池舱与乘客舱完全隔离，并在电池舱体内壁加装防火隔热纳能的气凝胶防火材料，（提供实车照片并且出具书面说明函为准）由评委对材料先进性、设计合理性、安全性、覆盖面积进行横向比较综合打分 | 0-1 |
| 纯电动力系统：根据各投标供应商所提交投标车辆的纯电动系统关键部件的三项数据：驱动电机额定功率、峰值功率和峰值扭矩的，每项得满分为1分的基础上，综合评判分档打分，（提供第三方检测报告，未提供不得分）。 | 0-3 |
| **车辆外观与内饰：**外观要美观大方，经典耐看，维修简便、材料轻量化、操作简便、内饰材料耐脏易清洗布置合理、色彩搭配柔和、人性化设计等，（提供实车前、后正面照片，左、右侧45度角车身照片，车内驾驶室、车内由前向后、由后向前照片）由评委进行横向比较综合打分。 | 0-3 |
| 评委根据投保供应商承诺提供八年质保、经镜面抛光铝合金锻造轮辋、随车轮胎的造型、品质和技术参数等进行分档评比，最优得1分。不满足的不得分。 | 0-1 |
| **乘客座椅：**乘客座椅完全满足以下八点要求的，加2分，其他不加分。以实物照片和座椅厂家检测报告为准。1.座椅内置高强度骨架，衬板采用一体式发泡，坐垫可快速拆卸，便于清洗。2.模块化设计，适用各种车型。3.造型符合人体工程学。 4.底梁及侧扶采用高强度铝镁合金。5.采用高档耐磨皮革。6.配备三点式安全带。7.头枕部位增设安全扶手8.座椅宽度≥430MM，靠背长度≥830MM，标准采样点厚度≤20MM。 | 0-2 |
| 4 | 售后服务承诺 | 设备赠送：赠送维修检测用故障分析仪和绝缘检测工具各一套、全车电气线路图一套、同一批次全车玻璃一套、全车窗帘一套，得1分，（提供设备清单所在页复印件加盖投标供应商公章）。 | 0-1 |
| 评委根据投标供应商提供的的售后服务方案，包括机构设立地点、人员驻点、售后响应及时性、技术力量配置、在当地给驾驶员、维修工进行技术培训情况按每档0.25分的差距进行横向比较打分，最优的得2分，完全不符合的不得分。对于以上承诺内容，以承诺函为准。 | 0-2 |
| 根据各投标供应商所投车辆在运营期间发生故障和处理情况，包括车辆质量、实际排故能力、维修汽配供应及时性等售后服务保障情况，按每档0.25分的差距进行比较打分，最优的得1分，完全不符合的不得分。 | 0-1 |
| 承诺该批车辆驻点服务一年提供一套质保备件得1分，不提供不得分。列出质保备件（车身骨架、蒙皮除外）清单由评委进行比较打分 | 0-1 |
| 采购单位指派5名以内维修人员到中标厂家进行技术培训，培训内容：车辆的组成结构，车辆的使用原理，操作注意事项，故障排除，维护与检修。培训计划：所投车辆上线组装调试期间，厂家合理安排培训课时，对委陪人员进行理论知识及上生产线实际操作培训。由评委进行打分；其中：完全合理得1.3-2分；基本合理得0.7-1.3分；部分合理得0-0.7分。 | 0-2 |
| 合计 | 70 |

三、说明

1、每个标段供应商最终得分=相对应标段技术资信部分分值（所有评标委员会成员打分的算术平均值）＋相对应标段商务报价部分分值。

2、标段一、二技术资信标和商务报价标合计分值均由高到低的顺序推荐一名中标候选供应商名单，并提交书面评审报告。

3、所有分值计算保留小数点后二位，小数点后三位四舍五入。

4、开评标过程中遇到特殊情况，由评标委员会遵循公开、公正原则，采取投票方式按照少数服从多数原则决定。

参见本采购文件第三部分：“供应商须知” 中的相关内容，未尽事宜按有关法律规定处理。